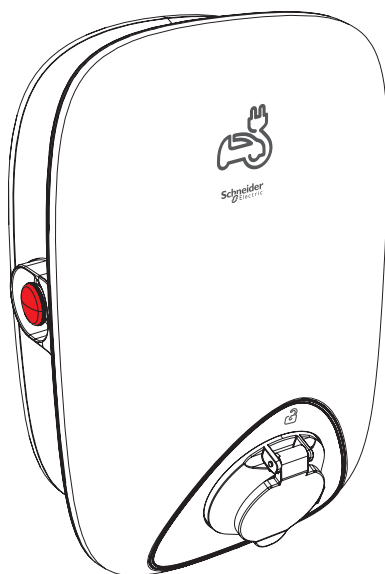


EVlink Home - EVH4S●●●N● EVlink Home Smart- EVH4A●●●N●

es Manual del usuario



GEX4292700-03_ES



EVH4S03N2

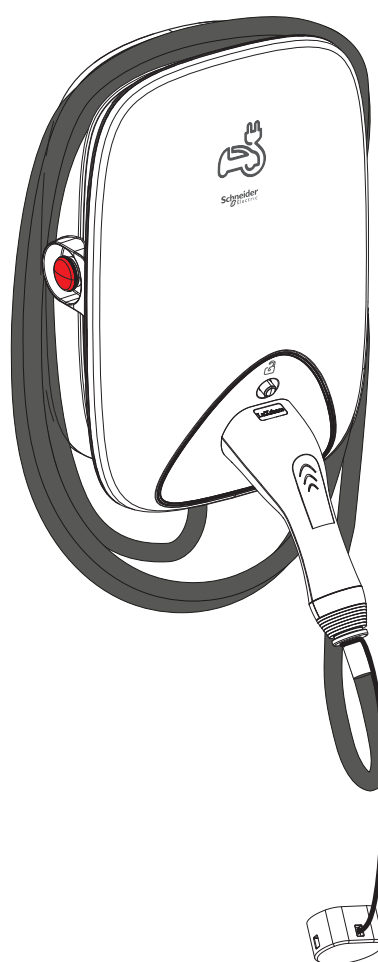
EVH4S07N2

EVH4S11N2

EVH4A03N2

EVH4A07N2

EVH4A11N2



EVH4S03NC

EVH4S07NC

EVH4S11NC

EVH4A03NC

EVH4A07NC

EVH4A11NC

Centro de atención al cliente



GEX4292700-03_ES
08/2023

Schneider
Electric™

1/20

Seguridad	3
1 Contenido.....	4
2 Descripción.....	5
2.1 Referencias de productos	5
2.2 Dimensiones y peso	5
2.3 Descripción del producto	5
3 Características	7
3.1 Información general.....	7
3.2 Certificación.....	7
3.3 Medio ambiente	7
3.4 Accesorios	7
4 Protección.....	7
Restricciones en la instalación eléctrica.....	7
Cable de alimentación	7
5 Cableado	8
6 Conexión	8
6.1 Disparador de mínima tensión (MNx).....	8
6.2 Cableado del suministro eléctrico.....	9
6.3 Conexión al puerto Ethernet (opcional para el cargador EVlink Home Smart)	11
6.4 Conexión al puerto RS485 (opcional para el cargador EVlink Home Smart)	11
6.5 Asegure la trampilla de inspección	11
6.6 Cable de potencia con clema	12
7 Instalación.....	13
7.1 Marcado de la zona de instalación	13
7.2 Perforación de los orificios, fijación y montaje.....	14
8 Inspección	14
9 Configuración	15
10 Almacenamiento del cable	15
11 Aplicación de encargo eSetup (para cargador EVlink Home Smart).....	16
11.1 La configuración de la estación de carga puede realizarse de forma online mediante apps eléctricas	16
11.2 Pasos para la puesta en marcha	16
11.3 Reinicio del código PIN de eSetup	16
12 Funcionamiento	17
12.1 Conexión del cargador del vehículo eléctrico.....	17
12.2 Desconexión del vehículo eléctrico	17
12.3 Funcionamiento a distancia con Wiser (para el cargador EVlink Home Smart).....	17
13 Indicadores del estado del cargador.....	18
14 Solución de problemas básicos	18
15 Declaración con respecto a la función inalámbrica	18
16 Reciclaje	18
17 Garantía.....	18

La marca Schneider Electric y cualquier marca registrada de Schneider Electric SE y sus filiales a las que se haga referencia en esta guía son propiedad exclusiva de Schneider Electric SE y sus filiales. El resto de marcas registradas pueden ser propiedad de sus respectivos propietarios.

Esta guía y su contenido están protegidos por las leyes de copyright aplicables y se proporcionan exclusivamente a título informativo. Queda prohibido reproducir o difundir este manual, incluidas sus partes por separado, por medio alguno (electrónico, mecánico o mediante fotocopia, grabación, etc.), sea cual sea el propósito, sin previa autorización por escrito de Schneider Electric.

Schneider Electric no concede derechos o licencias para el uso comercial de la guía o su contenido, salvo una licencia no exclusiva y personal para consultarla «tal como es». Solo el personal cualificado deberá llevar a cabo labores de instalación, utilización, mantenimiento y reparación de los productos y los equipos de Schneider Electric.

Debido a las eventuales modificaciones en normativas, especificaciones y diseños, la información contenida en esta guía puede estar sujeta a cambios sin previo aviso.

Conforme a la normativa aplicable, Schneider Electric y sus filiales no asumen la responsabilidad derivada de errores u omisiones en el contenido informativo de este material o por las consecuencias derivadas del uso de la información contenida en el presente documento.

Seguridad

Información importante



Lea atentamente estas instrucciones y observe el equipo para familiarizarse con el dispositivo antes de instalarlo, utilizarlo, revisarlo o llevar a cabo su mantenimiento. Los mensajes especiales que se ofrecen a continuación pueden aparecer a lo largo de la documentación o en el equipo para advertir de posibles peligros o para ofrecer información que aclare los distintos procedimientos.



La inclusión de este icono en una etiqueta de «Peligro» o «Advertencia» indica que existe un riesgo de descarga eléctrica, que puede provocar posibles lesiones si no se siguen las instrucciones.



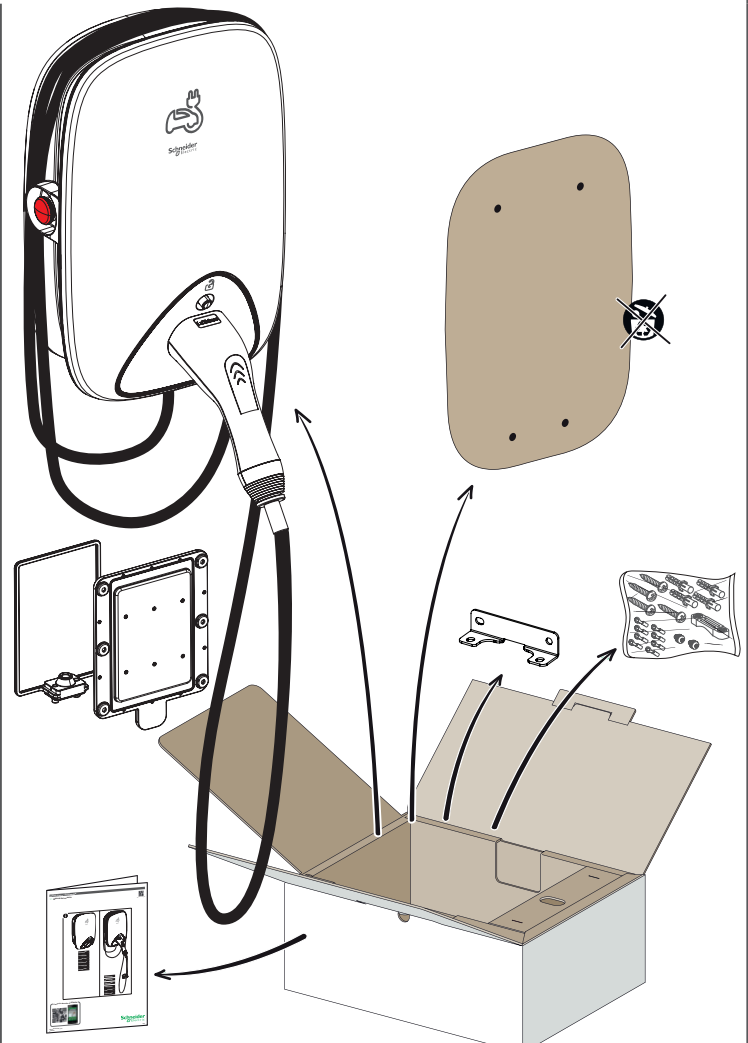
Este es el icono de alerta de seguridad. Se utiliza para advertir de posibles riesgos de lesiones. Respete todos los mensajes de seguridad que siguen a este icono para evitar posibles lesiones o incluso la muerte.

▲ PELIGRO
PELIGRO indica una situación de riesgo que, en caso de no evitarse, podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.
▲ ADVERTENCIA
ADVERTENCIA indica una situación de riesgo que, en caso de no evitarse, podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.
▲ ATENCIÓN
ATENCIÓN indica una situación de riesgo que, en caso de no evitarse, podría provocar lesiones leves o moderadas.
AVISO
AVISO indica prácticas no relacionadas con lesiones físicas.

TENGA EN CUENTA
■ La instalación, el mantenimiento y el eventual reemplazo del equipo eléctrico solo se debe realizar por personal cualificado.
■ El equipo no debe repararse.
■ Durante la instalación y el uso de este dispositivo, se deben cumplir todas las normativas locales, regionales y nacionales aplicables.
■ Este dispositivo no debe instalarse si, al desembalarlo, se observa que está dañado.
■ Schneider Electric no se hace responsable en caso de incumplimiento de las instrucciones de este documento y de los documentos a los que se refiere.
■ Las instrucciones de uso se deben respetar durante toda la vida útil del producto.



1 Contenido



The diagram shows a cable with a ring terminal being connected to a terminal block. The terminal block has two rows of terminals, each with a screw. The cable's ring terminal is being inserted into one of the screws.

1 fase: terminales de anillo x 3
3 fase: terminales de anillo x 5
Collar de engarce x 1

2 Descripción

2.1 Referencias de productos

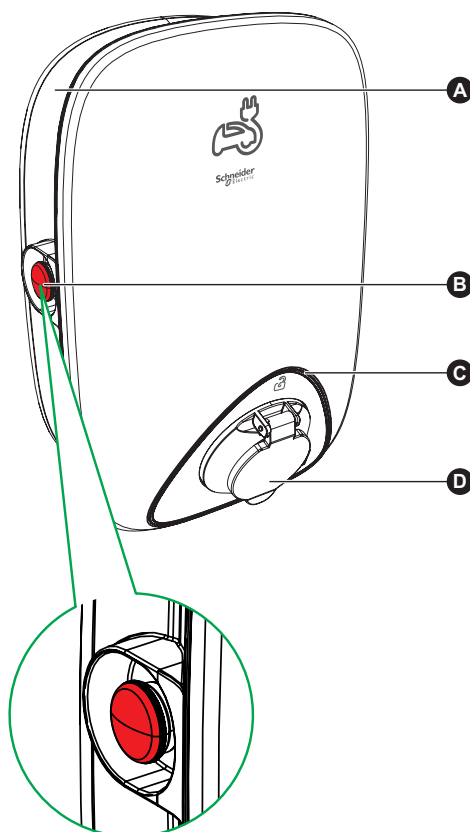
Referencias	Descripción del producto	Suministro eléctrico	Corriente nominal	Protección eléctrica
EVH4S03N2	EVlink Home 1P T2 3.7 kW 16A - con RDC-DD	Toma de salida T2	3.7 kW 16A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4S07N2	EVlink Home 1P T2 7.4 Kw 32A - con RDC-DD	Toma de salida T2	7.4 kW 32A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4S11N2	EVlink Home 3P T2 11 kW 16A - con RDC-DD	Toma de salida T2	11 kW 16A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4S03NC	cable conectado 1P EVlink Home 5 m 3.7 kW 16A - con RDC-DD	Cable conectado 5 m	3.7 kW 16A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4S07NC	cable conectado 1P EVlink Home 5 m 7.4 Kw 32A - con RDC-DD	Cable conectado 5 m	7.4 kW 32A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4S11NC	cable conectado 3P EVlink Home 5 m 11 kW 16A - con RDC-DD	Cable conectado 5 m	11 kW 16A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4A03N2	EVlink Home Smart 1P T2 3.7 kW 16A - con RDC-DD	Toma de salida T2	3.7 kW 16A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4A07N2	EVlink Home Smart 1P T2 7.4 Kw 32A - con RDC-DD	Toma de salida T2	7.4 kW 32A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4A11N2	EVlink Home Smart 3P T2 11 kW 16A - con RDC-DD	Toma de salida T2	11 kW 16A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4A03NC	cable conectado EVlink Home Smart 1P 5m 3.7 kW 16A - con RDC-DD	Cable conectado 5 m	3.7 kW 16A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4A07NC	cable conectado EVlink Home Smart 1P 5m 7.4 Kw 32A - con RDC-DD	Cable conectado 5 m	7.4 kW 32A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4A11NC	cable conectado EVlink Home Smart 3P 5m 11 kW 16A - con RDC-DD	Cable conectado 5 m	11 kW 16A	con filtro 6 mA RDC-DD

2.2 Dimensiones y peso

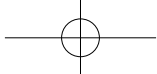
Modelo	EVH4S03N2 EVH4S07N2 (Cargador con toma de salida T2 : toma, tipo T2) EVH4S03NC, EVH4S07NC (Cargador con cable de carga : cable, tipo T2) EVH4A03N2, EVH4A07N2 (Smart Cargador con toma de salida T2 : toma, tipo T2) EVH4A03NC, EVH4A07NC (Smart Cargador con cable de carga : cable, tipo T2)		EVH4S11N2 (Cargador con toma de salida T2 : toma, tipo T2) EVH4S11NC (Cargador con cable de carga : cable, tipo T2) EVH4A11N2 (Smart Cargador con toma de salida T2 : toma, tipo T2) EVH4A11NC (Smart Cargador con cable de carga : cable, tipo T2)
Corriente nominal	3.7 y 7.4 kW		11 kW
Dimensiones	282 mm × 409 mm × 148 mm		
Peso	Toma de salida T2 : Sobre. 3.7 kg. Cable conectado : Sobre. 5.2 kg		
Instalación	Montaje en pared		

2.3 Descripción del producto

- Esta estación de carga es un aparato eléctrico que suministra energía para cargar vehículos eléctricos enchufables en espacios interiores y exteriores privados.
- Asegúrese de cumplir con la normativa local al instalar y utilizar el cargador.
- El uso previsto del equipo incluye, en todo caso, las condiciones ambientales estipuladas.

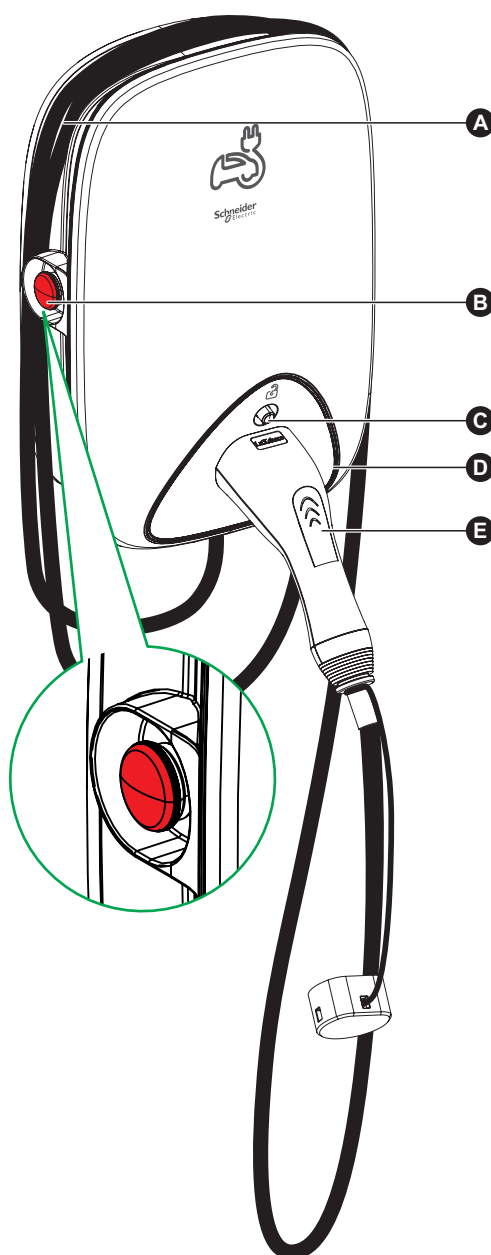


A	A Ranura para enrollar el cable	Cuando no utilice el equipo, enrolle el cable de carga alrededor de la ranura de la estación de carga para evitar tropiezos y provocar daños en el equipo.
B	Botón de parada de emergencia	Solo debe utilizarse en caso de emergencia. Durante el uso normal, detenga la carga a través del vehículo eléctrico. Se puede reajustar el botón girándolo 90° en sentido horario.
C	Indicador LED de estado	Indica el estado del cargador y la sesión de carga, sección "Indicadores del estado del cargador" página 18.
D	Toma de carga	Conecte aquí su cable de carga T2.



2 Descripción

2.3 Descripción del producto



A	Ranura para enrollar el cable	Cuando no utilice el equipo, enrolle el cable de carga alrededor de la ranura de la estación de carga para evitar tropiezos y provocar daños en el equipo.
B	Botón de parada	Solo debe utilizarse en caso de emergencia. Durante el uso normal, detenga la carga a través del vehículo eléctrico. Se puede reajustar el botón girándolo 90° en sentido horario.
C	Botón de desbloqueo del conector	Pulse el botón para desbloquear el conector de carga.
D	Indicador LED de estado	Indica el estado del cargador y la sesión de carga, sección "Indicadores del estado del cargador" página 18.
E	Puerto del conector de carga	Acople aquí el conector de carga cuando no lo utilice para evitar el riesgo de tropiezo y provocar daños en el equipo.

3 Características

3.1 Información general

- Grado de resistencia de entrada: según IEC 60529
 - IP54 para EVlink Home con toma de salida T2
 - IP55 para EVlink Home con cable conectado
- Grado de protección contra impactos: IK10 (IEC 62262)
- Toma para cable T2 o cable conectado T2 según las normas IEC 62196-1 y IEC 62196-2
- Temperatura de funcionamiento: -30° C a +50° C
- Temperatura de almacenamiento: -40° C a +80° C
- Humedad relativa: 5-95 %
- Tensión nominal (según el modelo):
 - Para 3.7 y 7.4 kW: 220~240V AC, 50 Hz
 - Para 11 kW: 380~415V AC, 50 Hz
- Corriente de carga nominal: 16 A para 3.7 kW, 32 A para 7.4 kW y 16 A para 11 kW
- Precisión de corriente, tensión y medición de potencia: 1%
- Diagrama del sistema de toma de tierra: TN-S, TN-C-S, TT, IT(230V)
- Diseñado para su uso en interiores y exteriores
- OCPP 1.6J (solo versión Smart)
- Función Wi-Fi 2.4 GHz (solo versión Smart)
 - Bandas de frecuencia operativas: 2412MHz – 2472MHz
 - Potencia máxima de salida de frecuencia de banda: inferior a 20 dBm (18.25dBm)
- 1 puerto Ethernet (solo versión Smart)
- 1 puerto RS485 (solo versión Smart)

3.2 Certificación

- IEC/EN 61851-1 ed 3.0
- IEC 61851-21 - 2
- IEC 62955-2018
- EN 61000-6-1
- EN 61000-6-3

3.3 Medio ambiente

- Conforme a la directiva europea 2011/65
- Conforme al reglamento europeo 1907/2006

3.4 Accesorios

- Módulo EVlink Home Anti-tripping, monofásico (EVA1HPC1)
- Módulo EVlink Home Anti-tripping, trifásico (EVA1HPC3)

Notas:

- El Módulo Antidesplazamiento permite limitar el consumo máximo de la estación de carga EVlink Home **e interrumpir por completo la carga** para garantizar la continuidad de la distribución eléctrica en todas las condiciones. Consulte la hoja de instrucciones del Módulo Antidesplazamiento.

4 Protección

⚠️ PELIGRO

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O ARCO ELÉCTRICO

No instale sistemas de reinicio automático en el dispositivo de protección de corriente residual.

Si no se siguen estas instrucciones provocará lesiones graves o incluso la muerte.

Restricciones en la instalación eléctrica

- Los vehículos eléctricos miden la resistencia de tierra y solo inician el proceso de carga cuando esta se halla por debajo del umbral definido por el fabricante. Consulte la documentación técnica del vehículo.
- La elección de las protecciones eléctricas y de los calibres de cable debe ajustarse a la normativa local y a la información que figura a continuación, así como a las limitaciones de la instalación eléctrica. Concretamente, la protección seleccionada no solo debe satisfacer los requisitos de la norma IEC 61851-1 ed3.0, sino que también debe limitar el valor de I^2t a menos de 75 000 A²s en caso de cortocircuito.

Corriente nominal de la estación de carga	16 A 1-Ph	32 A 1-Ph	16 A 3-Ph
Protección contra sobrecargas y cortocircuitos	20 A curva B o C (1)	40 A curva B o C (1)	20 A curva C
Protección de corriente residual	30 mA tipo A	30 mA tipo A	30 mA tipo A

(1) Según selectividad con protecciones aguas arriba

Protección recomendada: Acti9 iC60

- Se debe instalar un disparador de mínima tensión (MNx) controlado por la estación de carga para poder activar el disparo del interruptor automático aguas arriba.
- Las protecciones descritas a continuación solo deben tomarse como sugerencias, de las cuales Schneider Electric no se hace responsable.

Recomendaciones para la protección contra rayos

Se recomienda un descargador de sobretensión por cargador para niveles cerámicos altos; será obligatorio si lo exige la normativa local.

Cable de alimentación

- En cuanto a la sección "Cableado" página 8, cumpla la normativa local.
- El calibre de cable máximo **no debe superar los 6 mm²**.
- Según las recomendaciones, dos tipos de cable al conectar la estación de carga a la fuente de alimentación:
 - Utilizar cables flexibles con terminal circular y engarzar los terminales circulares.
 - Utilizar cables rígidos.

Instalaciones monofásicas

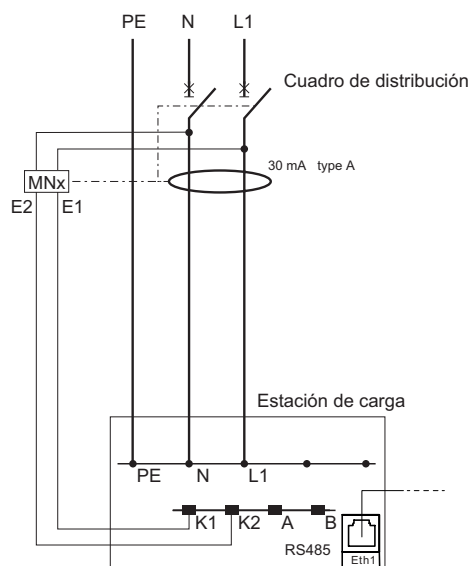
	Tablero de distribución - EVlink Home y EVlink Home Smart	EVlink Home y EVlink Home Smart - Disparador de mínima tensión (MNx)
Diámetro	3 x 6 mm ² (Tipo U1000R2V 3G)	2 x 0.5 mm ²
Largo	< 50 metros	< 30 metros

Instalaciones trifásico

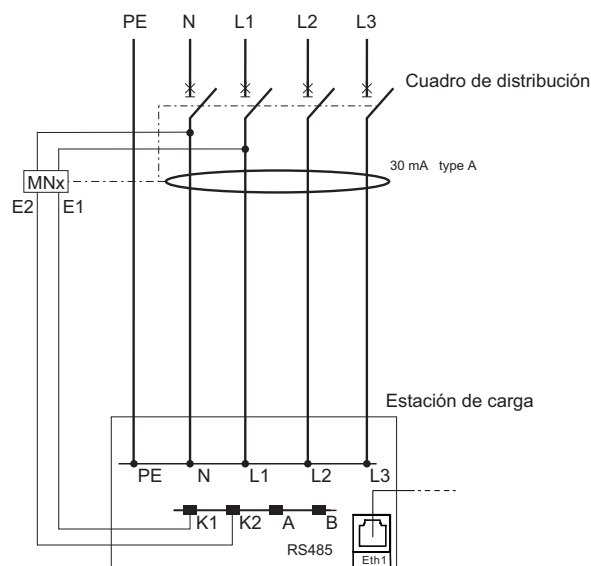
	Tablero de distribución - EVlink Home y EVlink Home Smart	EVlink Home y EVlink Home Smart - Disparador de mínima tensión (MNx)
Diámetro	5 x 6 mm ² (Tipo U1000R2V 5G)	2 x 0.5 mm ²
Largo	< 50 metros	< 30 metros

Cableado del sistema de puesta a tierra TN/TT

Monofásico

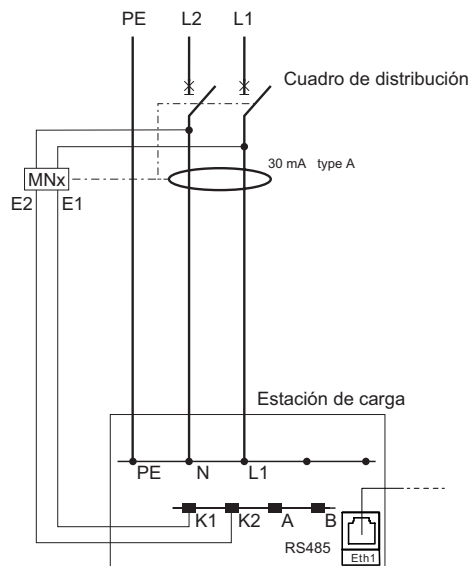


Trifásico

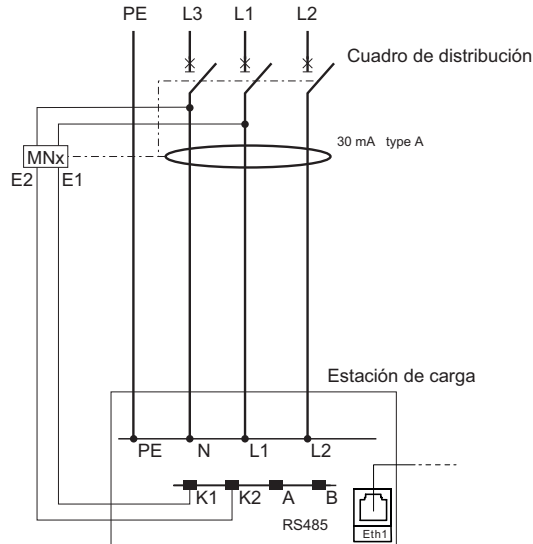


IT Cableado del sistema de puesta a tierra sólo 230 V

Monofásico



Trifásico



MNx: disparador de mínima tensión

6

Conexión



RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O ARCO ELÉCTRICO

- Desconecte el suministro eléctrico de la red antes de trabajar en el cargador.
- Utilice un comprobador de tensión con una potencia adecuada.
- No encienda la estación de carga si la resistencia a tierra medida es superior al umbral definido en la normativa vigente.
- Conexión a un disparador de mínima tensión (MNx). No viene suministrado con la estación de carga.
- No conecte a un sistema de puesta a tierra IT si la tensión supera los 240Vac.

Si no se siguen estas instrucciones provocará lesiones graves o incluso la muerte.

6.1 Disparador de mínima tensión (MNx)

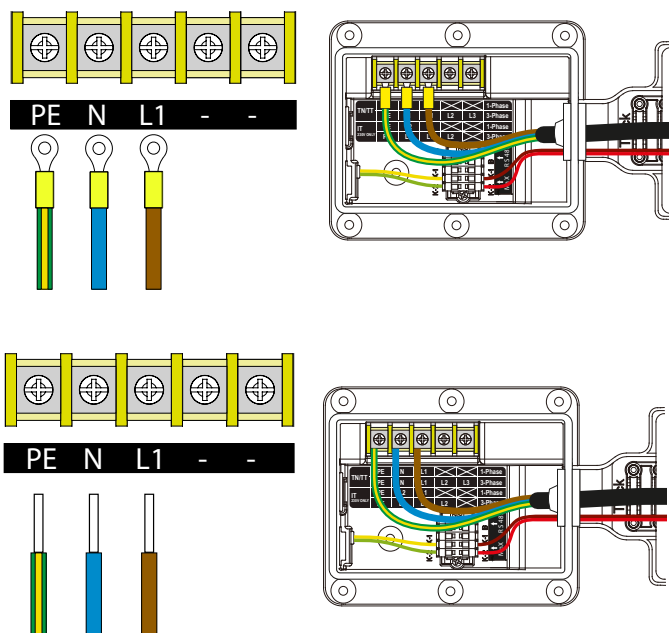
- Instale un disparador de mínima tensión (MNx), tal como se describe en el diagrama de cableado (Sección 5), para mejorar la seguridad del operario con el IEC 61851-1.
- Conecte el disparador de mínima tensión (MNx) con el cable de dos núcleos de 0,5 mm² con aislamiento para 220~240 V con un ancho inferior o igual a 5 mm.
- Take the rubber gasket and poke out 1 of the 2 rubber plugs.
- Pase los dos cables que conectan el disparador de mínima tensión (MNx) por el enchufe, ahora vacío.
- Dentro del cargador EVlink Home, inserte 1 cable del disparador de mínima tensión (MNx) en el terminal K2 del conector (inserte un destornillador fino en el orificio más grande del conector y presione para abrir la abrazadera).
- Inserte el otro extremo en el terminal K1 del conector (introduzca un destornillador fino en el orificio más grande del conector y empuje hacia abajo para abrir la abrazadera).

6 Conexión

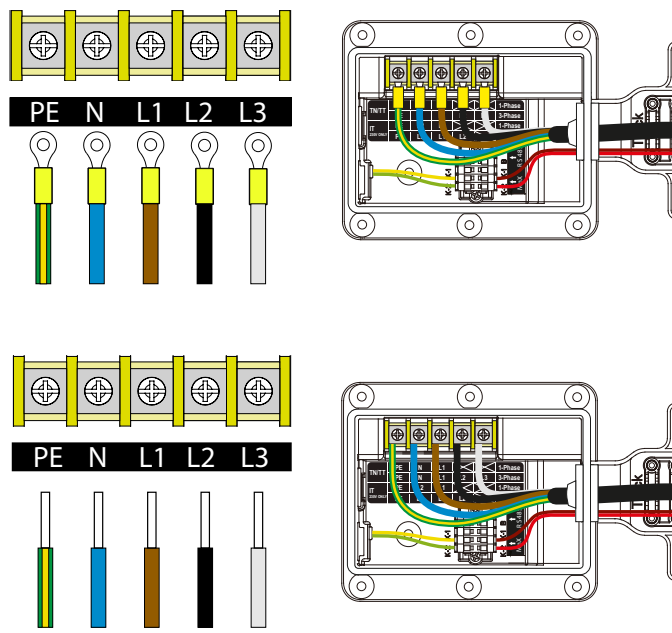
6.2 Cableado del suministro eléctrico

Cableado del sistema de puesta a tierra TN/TT

Cargador EVlink monofásico

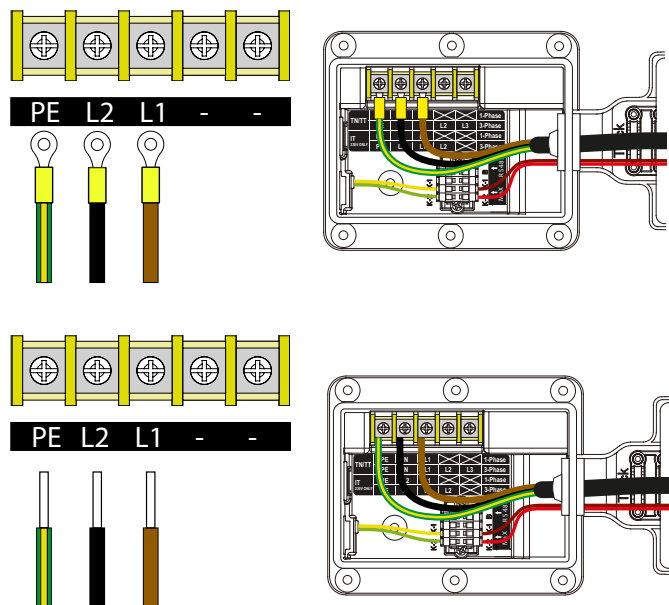


Cargador EVlink trifásico

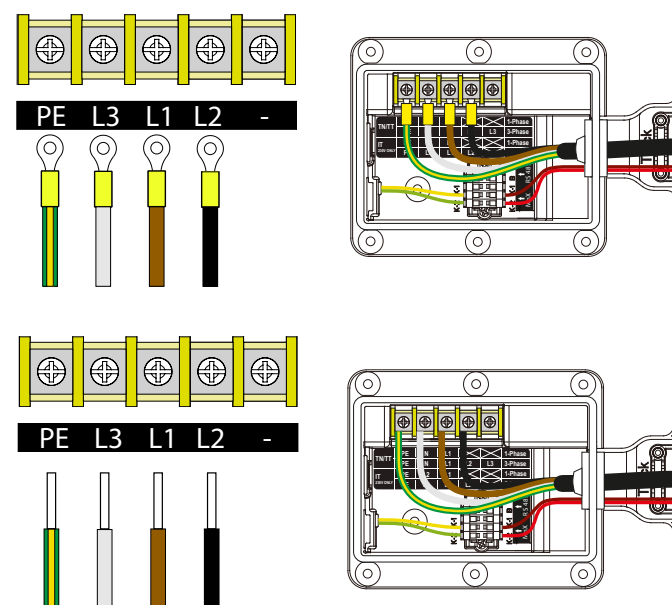


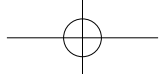
IT Cableado del sistema de puesta a tierra sólo 230 V

Cargador EVlink monofásico



Cargador EVlink trifásico

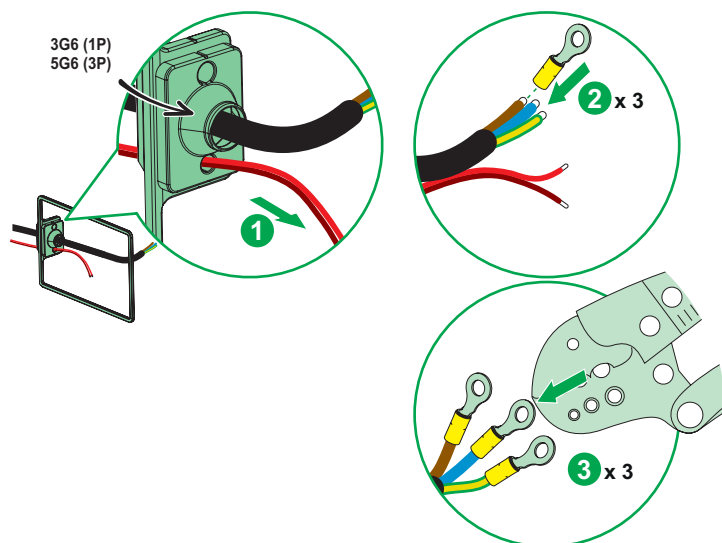




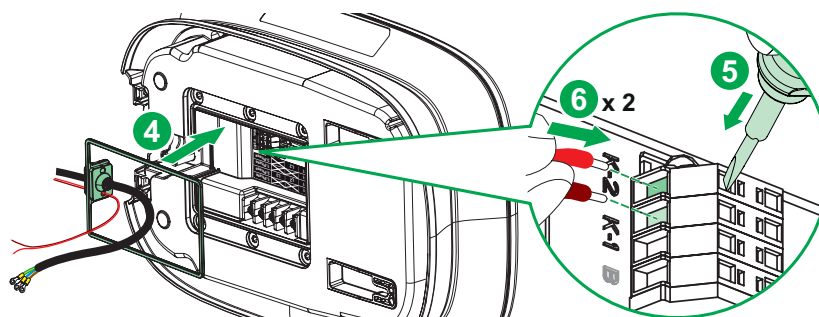
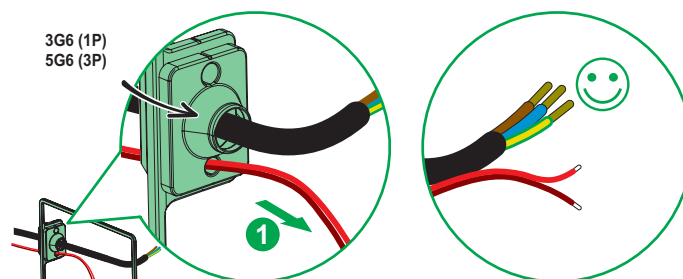
6 Conexión

6.2 Cableado del suministro eléctrico

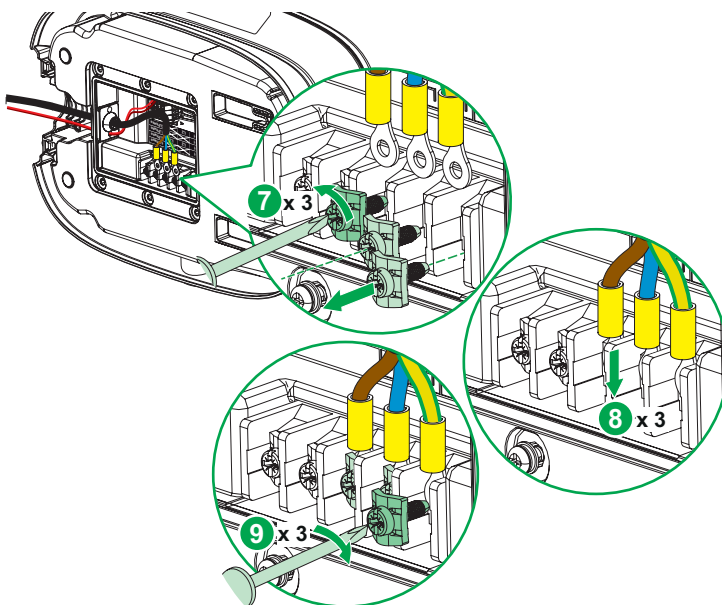
Cable flexible con conexión de terminal circular



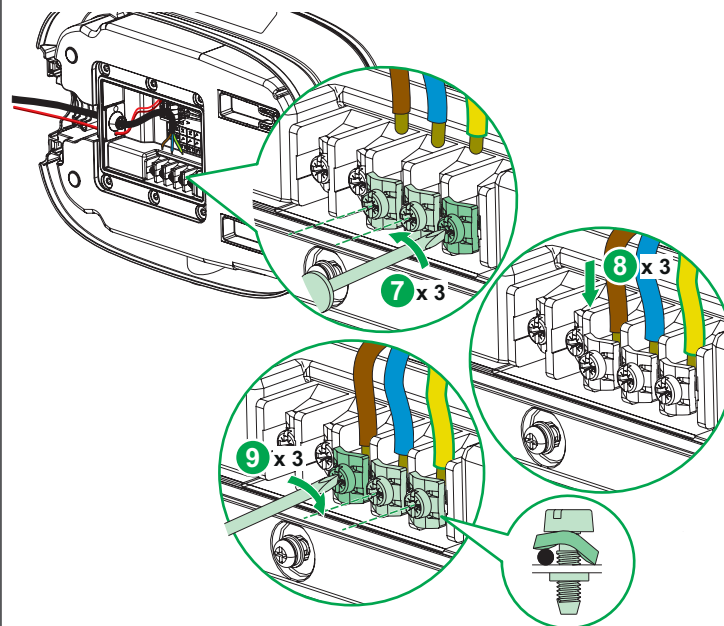
Conexión con cable rígido



Cable flexible con conexión de terminal circular



Conexión con cable rígido

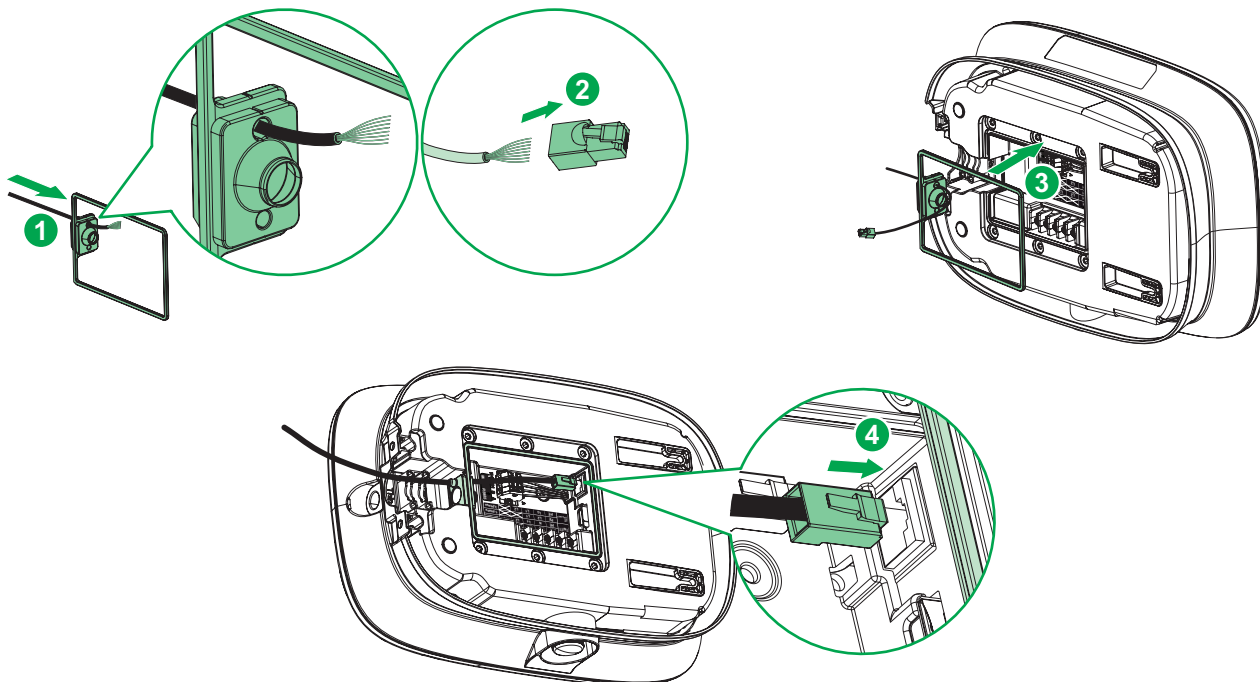


Tipo de conexión por cable	Sección de cable	N.m	+	+
Cable flexible con terminal circular	2.5 - 6 mm ²	1.7 N.m	PH2 / PZ2	8 mm
Cable rígido	2.5 - 6 mm ²			13 mm

6 Conexión

6.3 Conexión al puerto Ethernet (opcional para el cargador EVlink Home Smart)

- Al instalar el cargador EVlink Home Smart, considere realizar la conexión Ethernet por adelantado.
- Si es necesario, cumpla los siguientes procedimientos de conexión. Conecte el conector Ethernet al Puerto Ethernet.

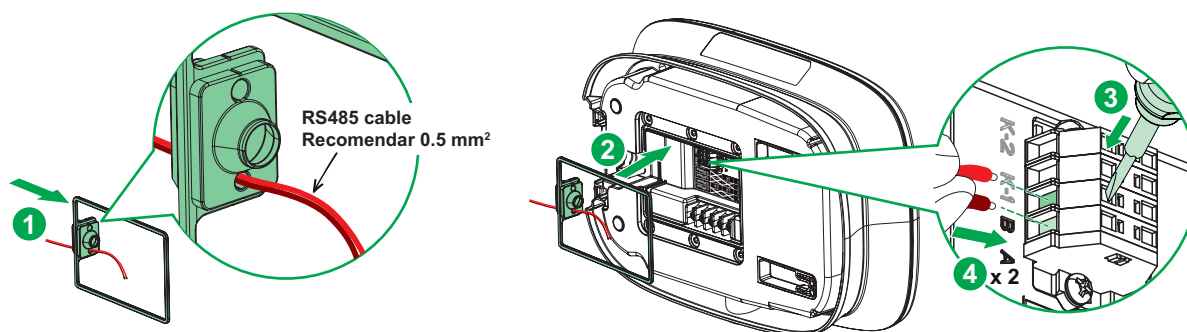


Nota:

Para EVlink Home Smart, es mejor utilizar la conexión por cable Ethernet a la conexión Wi-Fi cuando el cargador está instalado en el exterior o cuando no está en la misma habitación que su caja/router/repetidor Wi-Fi.

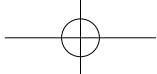
6.4 Conexión al puerto RS485 (opcional para el cargador EVlink Home Smart)

- Al instalar el cargador EVlink Home Smart, considere realizar la conexión RS485 para Certified Power Meter (MID) por adelantado.
- Si es necesario, cumpla los siguientes procedimientos de conexión. Conecte el cable RS485 1 x 0.5 mm² con (+) en el terminal A y con (-) en el terminal B. Consulte la hoja de instrucciones del medidor de energía (MID), no invierta la conexión del cable RS485.
- Referencias de contadores de energía (MID) : A9MEM2155, A9MEM3155.
 - La velocidad de los contadores debe establecerse en 19200 baudios.
 - Los demás parámetros que deben emplearse son parámetros predeterminados. A título informativo: paridad par, bit de parada 1, no utilizar dirección 247".



6.5 Asegure la trampilla de inspección

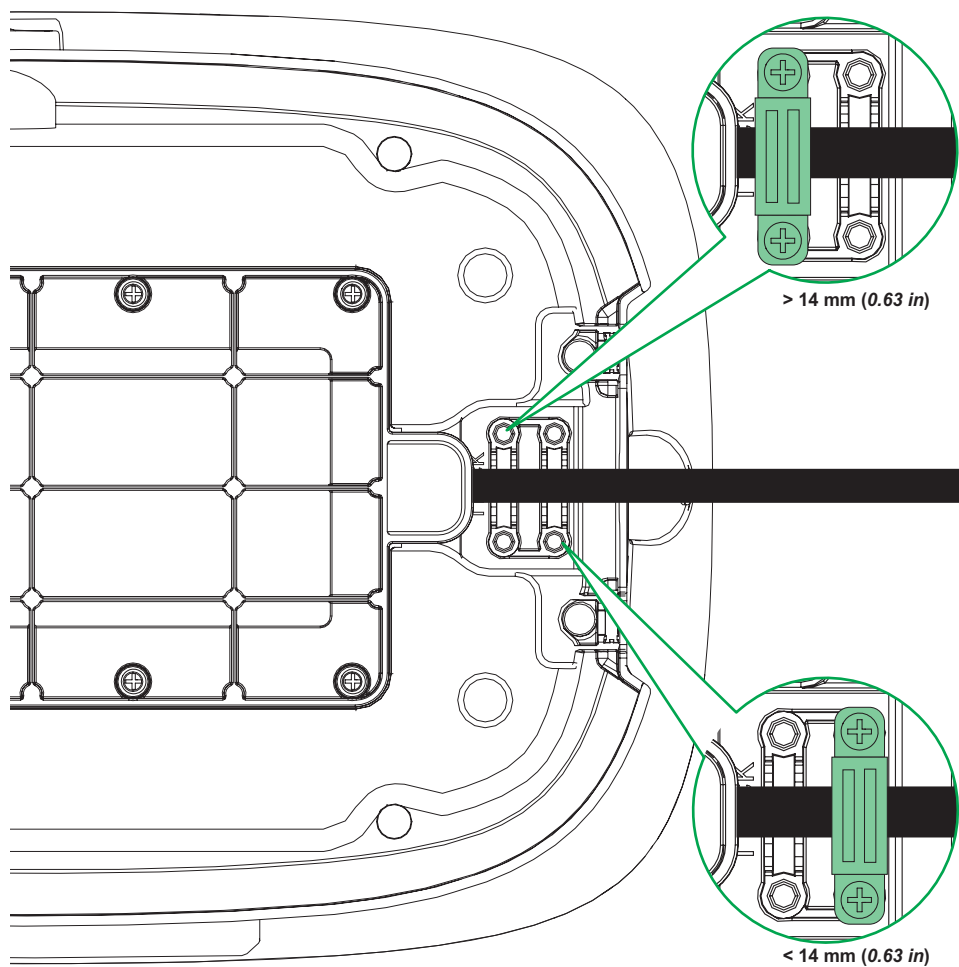


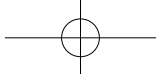


6 Conexión

6.6 Cable de potencia con clema

- Seleccione la posición de la bridas para cables según el diámetro del cable de alimentación.





7 Instalación

⚠️ PELIGRO

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O ARCO ELÉCTRICO

- Desconecte el suministro eléctrico antes de trabajar en este equipo.
 - Utilice un comprobador de tensión con una potencia apropiada.
 - No ponga en marcha la estación de carga si la resistencia de tierra medida supera el umbral definido por la legislación vigente.
 - Instale las protecciones de sobrecorriente y de corriente residual como se describe en el capítulo de instrucciones y recomendaciones ("Funcionamiento" página 17).
 - No utilice un sistema que restablezca automáticamente el disyuntor de corriente residual.
- Si no se siguen estas instrucciones provocará lesiones graves o incluso la muerte.**

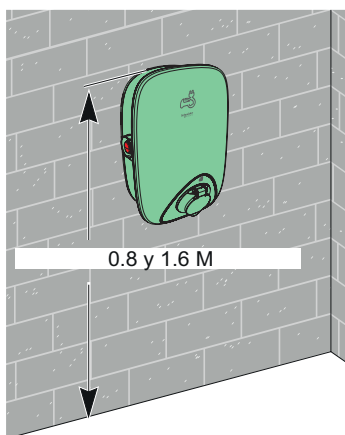
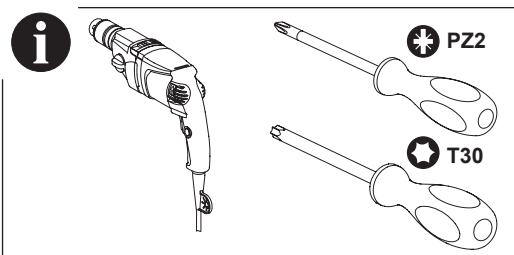
⚠️ ADVERTENCIA

RIESGO DE DAÑAR LA ESTACIÓN DE CARGA

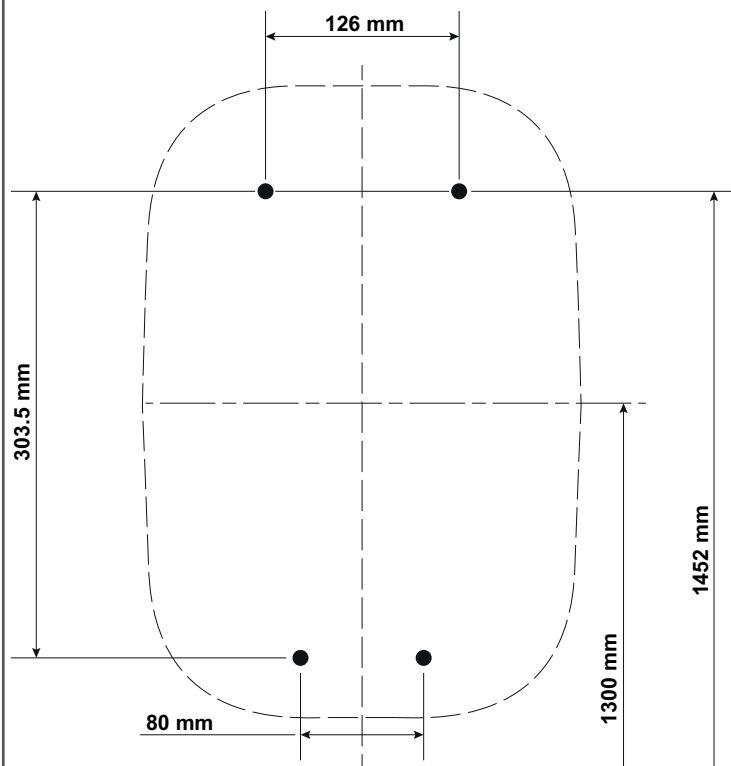
- Proteja la estación de carga del polvo y del agua mientras fija el soporte.
- Fije la estación de carga a una superficie plana.
- Utilice tornillos, arandelas y tacos adecuados para el material de la pared.

Si no se siguen estas instrucciones pueden producirse lesiones personales graves o mortales o daños en el equipo.

7.1 Marcado de la zona de instalación



Compruebe el área de instalación antes de marcarla en la pared. Se recomienda situar la parte superior de la estación de carga a entre 0.8 y 1.6 m por encima del suelo.



- Coloque la plantilla de perforación a una altura adecuada y marque los tornillos del soporte en la pared con un lápiz.
- Asegúrese de dejar el espacio necesario alrededor del cargador para poder enrollar el cable y acceder al botón de parada (lado izquierdo).

⚠️ ADVERTENCIA

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA

Desconecte el suministro eléctrico.

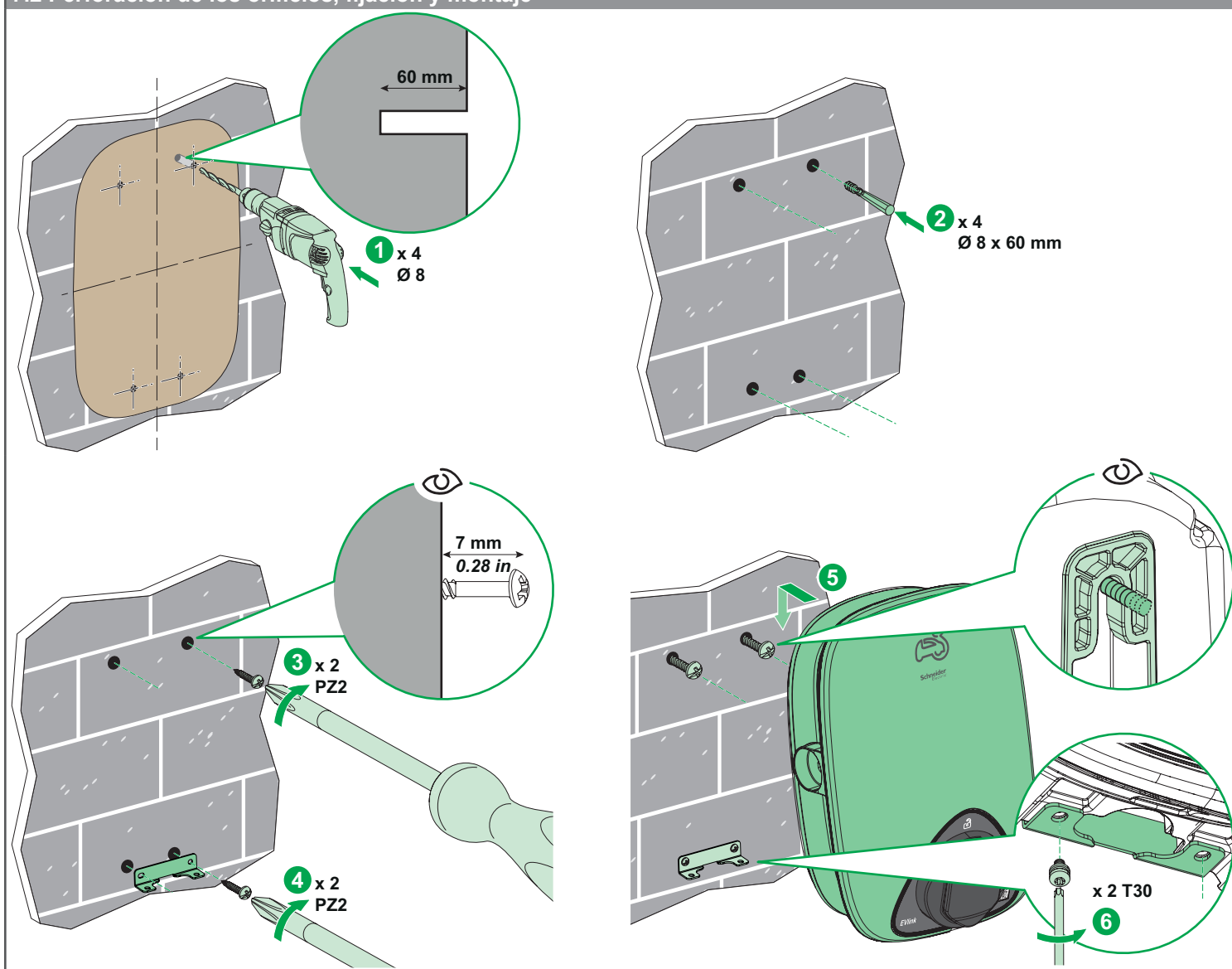
Si no se siguen estas instrucciones pueden producirse lesiones personales graves o mortales o daños en el equipo.

Procedimiento de instalación recomendado

1. Lea la hoja de instrucciones de EVlink Home
2. Marque el área con la plantilla
3. Perfore los orificios a través de la plantilla
4. Fije los tornillos y el soporte a los agujeros
5. Conecte la protección ascendente (sección "Protección" página 7)
6. Conecte el relé de apertura (MNx) al cargador
7. Conecte por cable el suministro eléctrico al cargador
8. Asegure la trampilla de inspección del cargador
9. Fije el cable de corriente del cargador
10. Monte el cargador en los tornillos y el soporte
11. Fije el soporte al cargador
12. Instale el sistema de control de potencia (opcional)
13. Examine la instalación (sección "Inspección" página 14)
14. Compruebe que el botón de apagado esté desbloqueado (sección "Protección" página 15)
15. Vuelva a conectar el suministro eléctrico

7 Instalación

7.2 Perforación de los orificios, fijación y montaje



8 Inspección

⚠ ⚠ PELIGRO

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O ARCO ELÉCTRICO

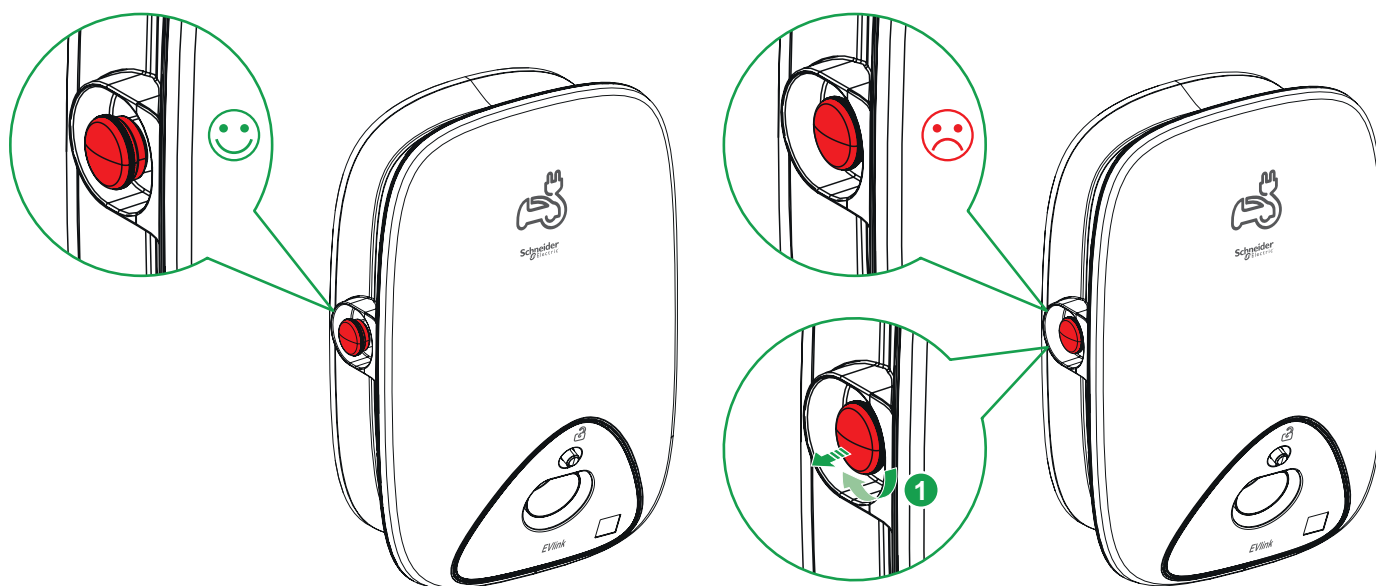
Utilice un equipo de protección individual (EPI) adecuado y siga todos los procedimientos de seguridad.

Si no se siguen estas instrucciones provocará lesiones graves o incluso la muerte.

- Compruebe que la tapa de inspección esté correctamente atornillada.
- Compruebe que la abrazadera tenga correctamente sujeto el cable de alimentación.
- Compruebe que la tapa de la estación de carga siga intacta y no haya sufrido daños mecánicos o deformaciones.
- Compruebe que la estación de carga esté bien fijada a la pared.
- Compruebe que ningún objeto obstaculice la conexión del cable de carga a la toma del cargador.

9 Configuración

- Compruebe que el botón de parada está desbloqueado girándolo 90° en el sentido horario.



10 Almacenamiento del cable

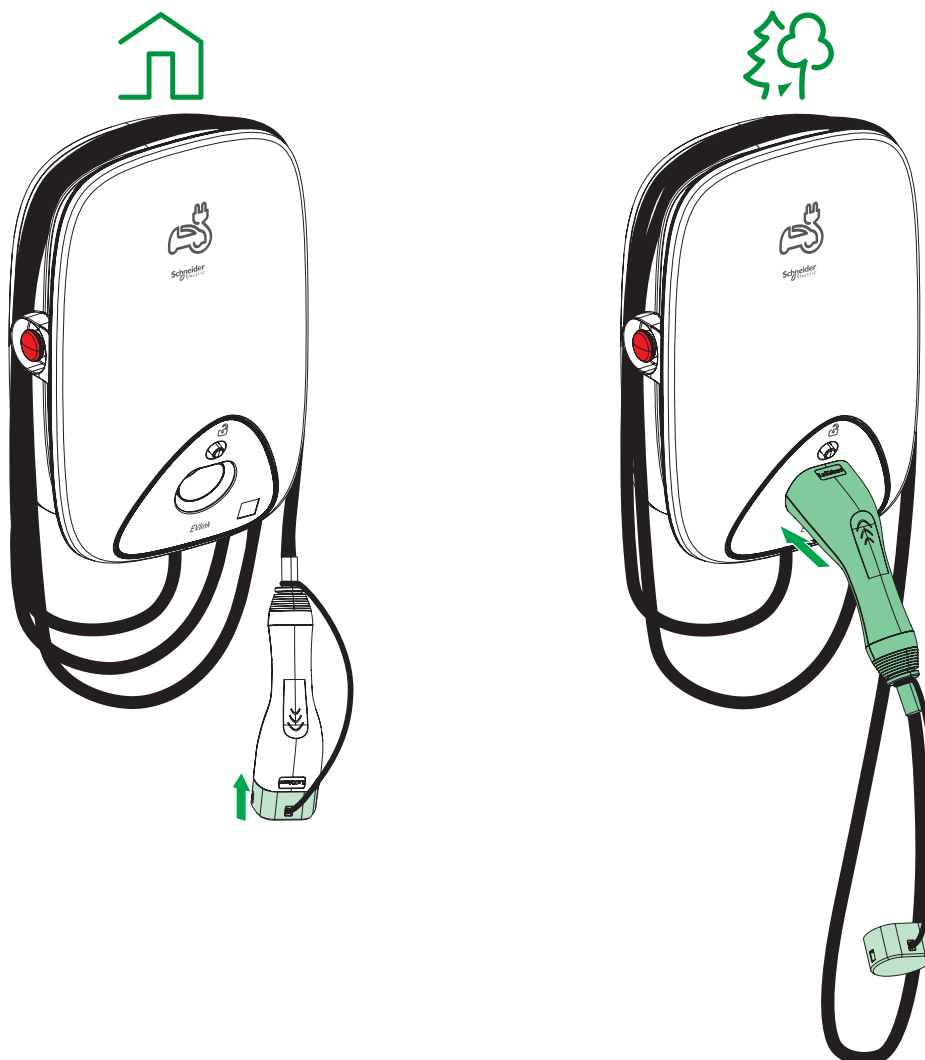
⚠️ PELIGRO

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O ARCO ELÉCTRICO

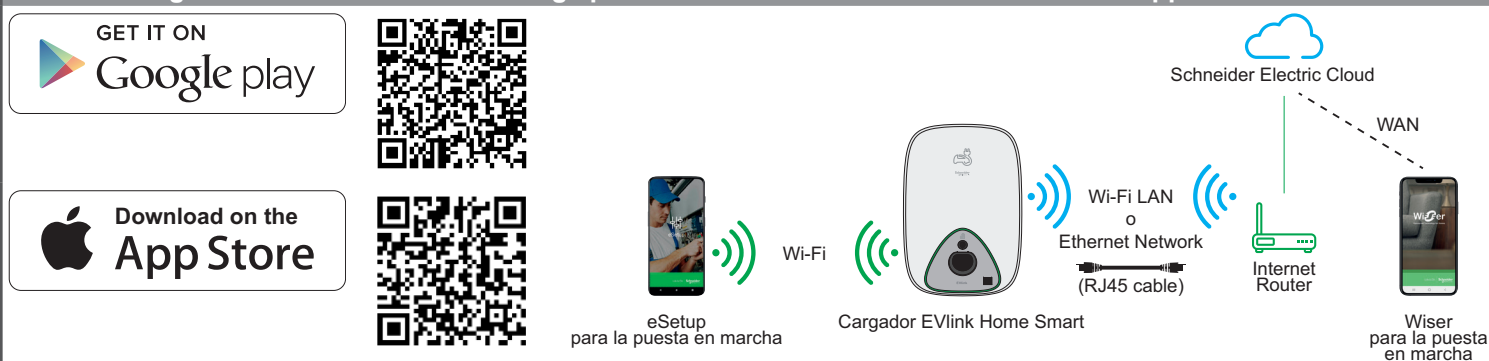
Compruebe periódicamente la integridad del cable.

Si no se siguen estas instrucciones provocará lesiones graves o incluso la muerte.

- Asegúrese de que el conector de carga y el cable de carga estén bien almacenados entre sesiones de carga.
- Enrolle el cable de carga alrededor de la ranura para cable de la estación de carga.
- Si EVlink Home Charger y EVlink Home Smart Charger están instalados en el interior, proteja el conector cubriéndolo con la tapa protectora.
- Si EVlink Home Charger y EVlink Home Smart Charger están instalados en el exterior, guarde el conector clisándolo en la toma del cargador.



11.1 La configuración de la estación de carga puede realizarse de forma online mediante apps eléctricas

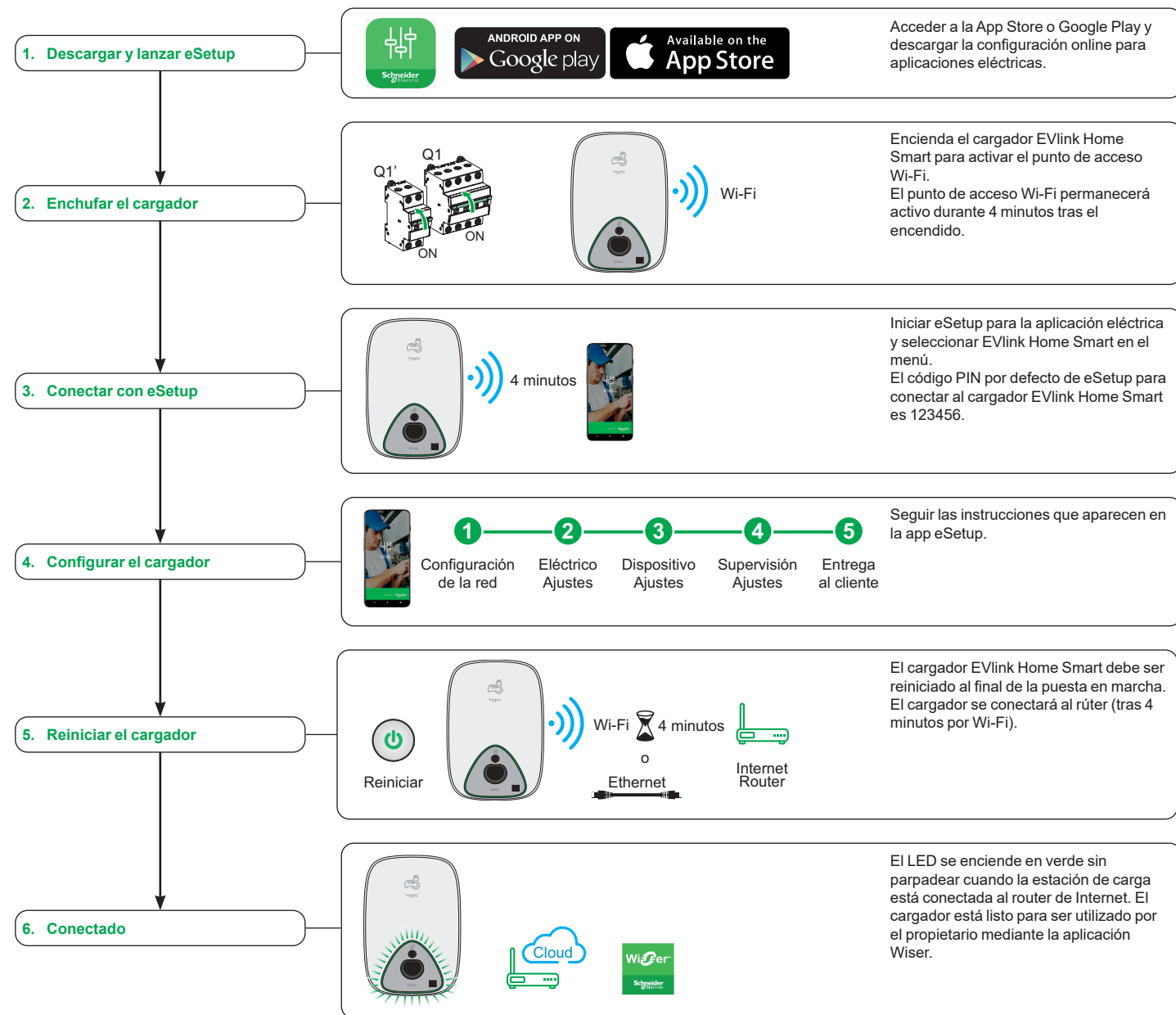


11.2 Pasos para la puesta en marcha

AVISO

ACTUALIZACIÓN DEL FIRMWARE

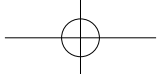
- No apague el contador durante la actualización del firmware.
- En caso de no seguir estas instrucciones, podría dañarse el equipo.
- La duración total de la actualización total del firmware será de 5 a 10 minutos.
- Para su información, eSetup se desconectará de la estación de carga de EVlink Home Smart durante el proceso.



Notas: Consultar los avisos de privacidad puestos disponible en la aplicación Wiser o en la herramienta de supervisión, según corresponda.

11.3 Reinicio del código PIN de eSetup

- Reinicio del código PIN:
 - Si se pierde el código PIN de eSetup, consulte las directrices de la aplicación móvil eSetup para restablecer el código PIN. El código PIN de eSetup se restablecerá con 123456.



12 Funcionamiento

12.1 Conexión del cargador del vehículo eléctrico

- Conecte el conector del cable de carga a la toma de salida del cargador del vehículo eléctrico.
- Inserte el conector del cable de carga en la toma de entrada del vehículo eléctrico.
- El LED indicador del cargador cambiará de una luz continua verde a una luz intermitente azul.

12.2 Desconexión del vehículo eléctrico

⚠ ADVERTENCIA

RIESGO DE LESIONES

No desenchufe el conector de carga del vehículo eléctrico a la fuerza, ya que está bloqueado mecánicamente.

Si no se siguen estas instrucciones pueden producirse lesiones personales graves o mortales o daños en el equipo.

- Detenga la sesión de carga a través del vehículo eléctrico para desbloquear el conector.
- Desenchufe el conector del cargador de la toma de entrada del vehículo eléctrico.
- Enrolle el cable alrededor de la ranura del cargador del vehículo eléctrico.

12.3 Funcionamiento a distancia con Wiser (para el cargador EVlink Home Smart)

- Wiser Home le permite añadir, configurar, controlar y programar sus dispositivos Schneider Electric conectados desde cualquier lugar.



Lectura de la guía completa del dispositivo en línea

- Escanee el código QR y elija su idioma para el mercado español
 - para obtener información completa sobre el dispositivo, incluido el funcionamiento, la configuración y la utilización del producto con el sistema Wiser.



Reino Unido de
Gran Bretaña
Francia
Alemania



Dinamarca



Suecia
Finlandia
España
Portugal



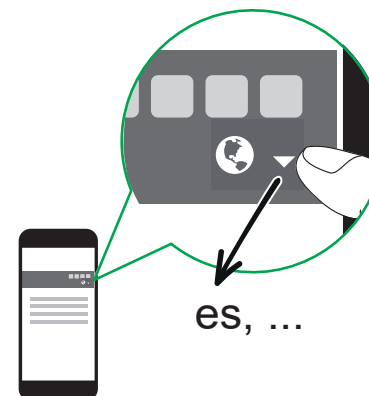
Noruega



Australia



Nueva Zelanda



13 Indicadores de estado de la estación de carga

Indicador LED	Estado de la estación de carga	
	Verde Intermitente	Wi-Fi Direct activado para la puesta en marcha con eSetup
	Verde Parpadeante	Actualización de firmware en curso – ¡Espere un momento!
	Verde Sólido	Estación de carga lista
	Azul Intermitente	Cargando vehículo eléctrico
	Azul Parpadeante	Carga suspendida por el vehículo eléctrico, módulo de supervisión o antivuelco
	Azul Sólido	Carga finalizada
	Naranja Sólido	Estación de carga no conectada (si la conectividad está configurada)
	Rojo Parpadeante	Parada/Error - Consulte la sección "Resolución de Problemas Básicos"

Nota: Las estaciones de recarga mejoradas hasta julio de 2023 emiten una luz verde claro intermitente cuando no están conectadas al router de conexión a internet

Nota: Las estaciones de carga puestas en servicio o actualizadas después de julio de 2023 emiten una luz verde intermitente cuando el Wi-Fi para la puesta en servicio está activado

14 Solución de problemas básicos

Symptom	Posibles causas y soluciones
El conector está acoplado al vehículo eléctrico pero no está cargando, el LED está iluminado en verde constante.	■ Compruebe que se haya insertado correctamente el conector desenchufándolo y volviéndolo a enchufar a la toma de salida del vehículo eléctrico. ■ Verifique la secuencia de carga siguiendo el procedimiento descrito en el apartado, sección "Funcionamiento" página 17.
El conector está acoplado al vehículo eléctrico pero no está cargando, el LED se ilumina rápidamente y parpadea en azul.	■ Verifique si no hay una actividad en curso a través de la aplicación de supervisión (sólo para la versión Smart) que impida cargar el vehículo. ■ Verifique si no hay una actividad en curso en su vehículo que le impida cargarlo. ■ En caso de que haya instalado un dispositivo antidesplazamiento. El dispositivo antidesplazamiento permite limitar el consumo máximo de la estación de carga EVlink Home e interrumpir completamente la carga para garantizar la continuidad de la distribución eléctrica en todas las condiciones. Disminuya la carga doméstica para disponer como mínimo de 9 A de corriente por fase para volver a cargar el vehículo. □ Asegúrese de tener suficiente potencia en su suministro eléctrico para cargar el vehículo y para las necesidades de la casa. Probablemente necesite ampliar el suministro eléctrico de su instalación eléctrica.
El LED del cargador se ilumina naranja sólido (SÓLO cargador inteligente EVlink Home)	■ Reinicie el EVlink Home Smart Charger y espere 10 s antes de energizarlo. ■ El EVlink Home Smart Charger no está conectado a la nube si se utiliza Wi-Fi: □ Compruebe que conecta el EVlink Home Smart Charger a una Wi-Fi de 2,4 GHz con contraseña WPA2. □ Verifique que el SSID y la contraseña son correctos. □ En caso de que la señal Wi-Fi sea demasiado débil: conecte el cargador con un cable Ethernet, o añada un extensor de rango Wi-Fi.
El LED del cargador se ilumina en rojo	■ Compruebe que el botón de parada no esté bloqueado girándolo 90° en el sentido horario para desbloquearlo. ■ Si no fuera el caso, desconecte el suministro eléctrico del cargador, desenchufe el conector del vehículo eléctrico, vuelva a conectar el suministro eléctrico y espere a que el cargador esté listo (el LED se ilumina en verde) antes de volver a conectar el conector al vehículo eléctrico. ■ Si esto no funcionara, compruebe que el suministro eléctrico esté bien conectado a la toma de tierra del cargador.
El LED del cargador está apagado	■ No hay suministro eléctrico. Desconecte el suministro eléctrico del cargador, que podría estar dañado. Póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Schneider Electric.

15 Declaración con respecto a la función inalámbrica

Para Europa (donde se aplica el marcado CE):

Por la presente, Schneider Electric Industries declara que la estación de carga para vehículos eléctricos EVlink Home Smart cumple los requisitos esenciales y otras disposiciones aplicables de la Directiva RED sobre equipos radioeléctricos 2014/53/EU.

La declaración europea de conformidad para la oferta EVlink Home Smart (EV22080801) puede descargarse en: se.com/docs.

■ Wi-Fi:

- Bandas de frecuencia operativas: 2412 MHz – 2472 MHz
- Potencia máxima de salida de frecuencia de banda: inferior a 20 dBm (18.25 dBm)

Para el Reino Unido:

Por la presente, Schneider Electric Industries declara que la estación de carga para vehículos eléctricos EVlink Home Smart cumple los requisitos esenciales y otras disposiciones aplicables del Reglamento SI 2017 No. 1206 sobre equipos de radio.

La declaración del Reino Unido de conformidad para la oferta EVlink Home Smart (EV22080801-UK) puede descargarse en: se.com/uk/docs.

■ Wi-Fi:

- Bandas de frecuencia operativas: 2412 MHz – 2472 MHz
- Potencia máxima de salida de frecuencia de banda: inferior a 20 dBm (18.25 dBm)

16 Reciclaje



Los materiales de empaquetado del equipo pueden reciclarse. El producto y todos los accesorios marcados con este símbolo son componentes eléctricos y electrónicos que deben desecharse por separado y no con el resto de basura doméstica. Ayude a proteger el medio ambiente desechando los residuos en los contenedores apropiados. Gracias por ayudarnos a proteger el medio ambiente.

17 Garantía

No abra la estación ni retire la tapa.
Garantía contractual: 18 meses.



19/20

