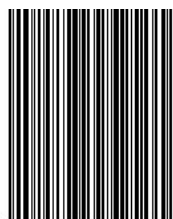


laadpaal 22kW type 2 socket - lichtblauw (EVC200300200)

(EVC200300200)



8719076058274



► MEER DAN ELEKTRA

ELEKTRAMAT

Specificaties

Artikelnummer	401332688
Fabrikantnummer	EVC200300200
EAN code	8719076058274
Merk	Victron
Productgroep	Oplaadpunt elektrisch voertuig
Serie/Programma	
Uitvoering aansluiting installatiezijde	3-fase
Aantal laadunits	1
Max. vermogen per laadpunt (kW)	7.3
Aantal CEE-contactdozen	0
Kleur behuizing	

Technische details

Breedte (mm)	292
Hoogte (mm)	372
Diepte (mm)	122
Aantal huishoudelijke contactdozen	0
Separate aansluitkast	Nee
Beschermingsgraad (IP)	IP44
Met display	Nee
Compatible met Apple HomeKit	Nee
Compatible met Google Assistant	Nee
Compatible met Amazon Alexa	Nee
Gewicht (kg)	3
Verbinding via Wi-Fi	Ja

Referentie/ Links

▷ <https://www.elektramat.nl/victron-laadpaal-22kw-type-2-socket-lichtblauw-evc2003/>

▷ www.elektramat.nl

Productomschrijving

High power EV Charging Station

Het EV Charging Station NS heeft 3-fasen en enkelfase mogelijkheden. Het levert een maximum van 22 kW AC in 3-fasen of 7,3 kW in enkelfase modus. Het wordt geleverd met een blauw front. Een zwart of wit front kan apart gekocht worden.

WiFi-communicatie

WiFi: 802,11 b/g/n voor instellingen, bewaking en besturing. De interne WiFi-module kan ingesteld worden in toegangspunt-modus van station-modus, zowel voor eerste installatie als voor de bewaking.

Makkelijke bediening en regeling via Bluetooth en de VictronConnect-app

Krijg in één oogopslag volledige regeling en overzicht over alle bedieningsparameters en sessiestatistieken.

Lichtring voor snel inzicht in de apparaatstatus

Volledig programmeerbare RGB lichtring rond de laadpoort om snel de apparaatstatus te bepalen. Vanuit de geïntegreerde web-interface zijn verschillende lichteffecten in te programmeren die de actuele status weergeven (losgekoppeld, bezig met laden, opgeladen, enz.).

Drie werkmodi beschikbaar:

- 1. Handmatige modus om uitgangstroom in te stellen**
Handmatige modus laat instelbare uitgangstroom toe tussen 6-32 A. Het laadvermogen kan op verschillende manieren geregeld worden: door het gebruik van de web-interface, vanuit een GX-apparaat en VRM en via VictronConnect. Het laat toe om handmatig het laadproces te starten of stoppen wanneer een voertuig verbonden is met het laadstation.
- 2. De Automatische modus voor maximale efficiëntie van het PV systeem**
Detecteert de beschikbaarheid van overtollige stroom en gebruikt alleen dat vermogen om het voertuig op te laden.
- 3. Geplande modus om de EV op zekere tijdsintervallen te laden**
Een volledig programmeerbare planner staat laden toe op verschillende tijdsintervallen, bijvoorbeeld op bepaalde tijdstippen tijdens de nacht wanneer netenergie goedkoper is.

Integratie met GX-apparaten en VRM

Regel en bewaak het EV Charging Station NS vanaf een GX-apparaat aanraakbeeldscherm en het remote paneel en het VRM-portaal. Het VRM-portaal biedt ook realtime en aangepaste rapporten voor instelbare tijdsperiodes.

Gegenereerd op datum: 20-07-2026

Elektramat B.V.
Het Poolman 15
7545 LX Enschede
klantenservice@elektramat.nl

+31(0)88 51 11 600

Copyright 2026 Elektramat B.V. - Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend

ELEKTRAMAT

▶ MEER DAN ELEKTRA