

DATI TECNICI

Kit adattatori di prova per stazioni di ricarica dei veicoli elettrici Fluke FEV300



Verifica la sicurezza e la funzionalità delle stazioni di ricarica dei veicoli elettrici, in modo semplice e affidabile.

I kit adattatori di prova FEV300 sono progettati per testare la funzionalità e la sicurezza delle stazioni di ricarica in modo 3 per la ricarica AC. L'adattatore imita un veicolo elettrico e apre un ciclo di ricarica (attivando l'erogazione di tensione/corrente), consentendo di eseguire test in abbinamento con strumenti di test appropriati come un tester di installazione (ad esempio il Fluke 1664 FC) e/o un oscilloscopio (ad esempio, lo ScopeMeter® industriale Fluke serie 120B). Grazie al Kit adattatore FEV300, è possibile testare le stazioni di ricarica in conformità alle norme IEC/EN 61851-1 e IEC/HD 60364-7-722.

Caratteristiche e funzioni:

- **Adatto per le stazioni di ricarica dei veicoli** con ricarica in modo 3
- **Adatto per stazioni di ricarica** con presa EV di tipo 2 e connettori EV di tipo 2 e di tipo 1
- **Pre-test PE:** Grazie a questa funzione di sicurezza, il conduttore PE viene testato per verificare l'eventuale presenza di una tensione pericolosa rispetto alla terra.
- **Stato PP (Proximity Pilot) "Simulazione cavo":** Grazie al selettore rotativo di stato PP, l'adattatore può simulare varie portate di corrente dei cavi di ricarica.
- **Stato CP (Control Pilot) "Simulazione veicolo":** Grazie al selettore rotativo di stato CP, è possibile simulare tutti gli stati di ricarica.
- **Indicazione di fase separata tramite tre spie LED** per una facile verifica della presenza di tensione all'uscita di ricarica.
- **Morsetti di misurazione L1, L2, L3, N e PE** per collegare il dispositivo di prova, ad esempio un tester di installazione, per eseguire test di sicurezza e funzionamento.
- **Compatibilità:** Si integra nella gamma Fluke di strumenti di misura e test, consentendo il collegamento diretto tramite i morsetti di misurazione FEV.
- **Il Fluke 1664 FC** consente misurazioni di sicurezza tramite i morsetti di misurazione come:
 - collegamento di terra
 - isolamento
 - impedenza di loop/linea
 - test di intervento dispositivo differenziale
- **Simulazione dello stato di errore CP "E"**
- **Simulazione dello stato di errore PE "F" (guasto a terra)**
- **Morsetti di uscita del segnale CP** per verificare la comunicazione tra adattatore (veicolo elettrico simulato) e stazione di ricarica. Questa misurazione può essere effettuata con uno ScopeMeter® o un multimetro. Il livello di tensione definisce i modi di ricarica e il duty cycle del segnale PWM (modulazione di durata degli impulsi) definisce la massima corrente di ricarica ammissibile.
- **Classe di protezione IP 54** - Protetto da polvere e spruzzi di acqua

Kit adattatore di prova Fluke FEV300



Selettore stato PP
(Proximity Pilot)

Pre-test PE per verificare l'eventuale presenza di tensione di contatto pericolosa

Morsetti di misurazione per verificare la sicurezza e il funzionamento della stazione di ricarica mediante il tester di installazione Fluke 1664 FC

Morsetti per l'uscita del segnale CP per verificare il protocollo di comunicazione

Selettore stato CP (Control Pilot)

Simulazione di errore per lo stato di errore CP "E" e lo stato di errore PE "F"

Da collegare alla stazione di ricarica EV di tipo 1 con il connettore del veicolo

L'FEV300-CON-TY1 può essere utilizzato con una stazione di ricarica EV di tipo 1 con cavo fisso e connettore del veicolo



Da collegare alla stazione di ricarica EV di tipo 2 con presa o connettore del veicolo

L'FEV300-CON-TY2 può essere utilizzato con una stazione di ricarica EV di tipo 2 con presa o cavo fisso e connettore del veicolo



Applicazioni principali

- Test di sicurezza delle stazioni di ricarica
- Test di funzionamento delle stazioni di ricarica
- Ricerca guasti/riparazione delle stazioni di ricarica

FLUKE®

Correlazione tra stato del veicolo e segnale CP

Stato del veicolo	Descrizione	Tensione PWM sul morsetto CP
A	Veicolo elettrico (EV) non collegato	A1: +12 V o A2: ±12 V PWM (1 kHz)
B	Veicolo elettrico (EV) collegato, non pronto per la ricarica	B1: +9 V o B2: +9 V / -12 V PWM (1 kHz)
C	Veicolo elettrico (EV) collegato, ventilazione non necessaria, pronto per la ricarica	C1: +6 V o C2: +6 V / -12 V PWM (1 kHz)
D	Veicolo elettrico (EV) collegato, ventilazione necessaria, pronto per la ricarica	D1: +3 V o D2: +3 V / -12 V PWM (1 kHz)

Specifiche

Caratteristiche generali	
Tensione di ingresso	Fino a 250 V (sistema monofase) / fino a 480 V (sistema trifase), 50/60 Hz, max. 10 A
Potenza assorbita interna	Max 3 W
Connettore FEV300-CON-TY2	Modo 3 di ricarica AC, adatta per presa IEC 62196-2 di tipo 2 o cavo fisso con connettore del veicolo (tipo 2, trifase 7P)
Connettore FEV300-CON-TY1	Modo 3 di ricarica AC, adatta per IEC 62196-2 di tipo 1 o SAE J1772 con connettore del veicolo (tipo 1, monofase 5P)
Dimensioni (A × L × P)	110 × 45 × 220 mm (lunghezza senza cavo di collegamento e connettore)
Peso (incluso cavo di collegamento di tipo 1 o 2)	1 kg circa
Norme di sicurezza	IEC/EN 61010-1, grado di inquinamento 2 IEC/EN 61010-2-030, CAT II 300 V, classe di protezione II
Protezione da ingresso	IEC 60529: IP54 (alloggiamento) IEC 60529: IP54 (morsetti di misurazione con cappucci di protezione in sede, connettore / spina collegato/a o con cappucci di protezione in sede, altrimenti IP20)
Temperatura di esercizio	Da -20 °C a 40 °C
Temperatura di stoccaggio	Da -20 °C a 50 °C
Gamma di umidità di esercizio	Umidità relativa dal 10% all'85% senza condensa
Umidità relativa di stoccaggio	Dallo 0% all'85% senza condensa
Altitudine di esercizio	Max. 2000 m.
Funzioni	
Pre-test PE	Indicazione visibile >50 V AC/DC tra il conduttore PE e il sensore di contatto
Simulazione PP	Aperto, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A
Stati CP	Stato A, B, C, D
Stato di errore CP "E"	On/Off (segnale CP cortocircuitato con PE)
Stato di errore PE "F" (guasto a terra)	On/Off (interruzione del conduttore PE)
Uscite (solo a scopo di prova)	
Morsetti di misurazione L1, L2, L3, N, PE	Max. 250/480 V, max. 10 A
Morsetti di uscita segnale CP	Circa +/-12 V

Inclusi nei Kit adattatori di prova



	FEV300/TY2	FEV300/TY1 e TY2	FEV300/KIT
Adattatore di prova FEV300/BASIC	•	•	•
FEV300-CON-TY1		•	
FEV300-CON-TY2	•	•	•
Tester multifunzione 1664 FC			•
Borsa morbida	•	•	•

Informazioni per gli ordini

Kit adattatori di prova FEV300

Attrezzatura di prova suggerita:

Tester multifunzione di installazione Fluke 1664 FC

Multimetro industriale Fluke 87V

Multimetro a pinza TRMS Fluke 376 FC con iFlex

Oscilloscopi portatili ScopeMeter

Industriali Fluke serie 120B



Fluke. *Keeping your world up and running.*

www.fluke.com

©2022 Fluke Corporation.
Specifiche soggette a modifica senza alcun preavviso.
7/20222 220450-it

Non sono ammesse modifiche del presente documento in assenza di autorizzazione scritta di Fluke Corporation.