



COMPRESSEUR SANS FIL PRO

FR
IT
ES
PT
NL
EN
DE

Compresseur sans fil Pro - Notice d'utilisation
Compressore senza fili Pro - Istruzioni
Compressor inalámbrico Pro - Instrucciones de uso
Compressor sem fio Pro - Manual de utilização
Draadloze compressor Pro - Gebruiksaanwijzing
Cordless compressor Pro - User guide
Kabelloser kompressor Pro - Gebrauchsanleitung



009543

FR

1. Bouton marche/arrêt
2. Affichage digital de la pression
3. Bouton de présélection de la pression souhaitée
4. Sélection du mode de gonflage (AUTO, MOTO, VELO, BALLON, MANUEL). Sélection des unités de pression (BAR, PSI, KPA) par appui long
5. Mise en marche / arrêt de l'éclairage LED
6. Eclairage LED
7. Port de charge USB Type-C
8. Tuyau d'air (environ 60cm)

IT

1. Pulsante di accensione/spengimento
2. Display digitale della pressione
3. Pulsante di preselezione della pressione desiderata
4. Selezione della modalità di gonfiaggio (AUTO, MOTO, BICI, PALLONE, MANUALE). Selezione delle unità di pressione (BAR, PSI, KPA) con pressione prolungata
5. Accensione/spengimento dell'illuminazione LED
6. Illuminazione LED
7. Porta di ricarica USB Type-C
8. Tubo dell'aria (circa 60 cm)

ES

1. Botón de encendido/apagado
2. Pantalla digital de presión
3. Botón de preselección de la presión deseada
4. Selección del modo de inflado (AUTO, MOTO, BICI, BALÓN, MANUAL). Selección de unidades de presión (BAR, PSI, KPA) con pulsación prolongada
5. Encendido/apagado de la iluminación LED
6. Iluminación LED
7. Puerto de carga USB Tipo-C
8. Manguera de aire (aproximadamente 60 cm)

PT

1. Botão de ligar/desligar
2. Ecrã digital de pressão
3. Botão de pré-seleção da pressão desejada
4. Seleção do modo de enchimento (AUTO, MOTO, BICICLETA, BOLA, MANUAL). Seleção das unidades de pressão (BAR, PSI, KPA) com pressão longa
5. Ligar/desligar a iluminação LED
6. Iluminação LED
7. Porta de carregamento USB Tipo-C
8. Tubo de ar (cerca de 60 cm)



NL

1. Aan/uit-knop
2. Digitale drukweergave
3. Knop voor vooraf instellen van de gewenste druk
4. Selectie van de opblaasmodus (AUTO, MOTOR, FIETS, BAL, HANDMATIG). Selectie van drukkeenheden (BAR, PSI, KPA) door lang indrukken
5. In-/uitschakelen van LED-verlichting
6. LED-verlichting
7. USB Type-C oplaadpoort
8. Luchtslang (ongeveer 60 cm)

EN

1. On/Off button
2. Digital pressure display
3. Preselection button for desired pressure
4. Inflation mode selection (AUTO, MOTORBIKE, BICYCLE, BALL, MANUAL). Pressure unit selection (BAR, PSI, KPA) by long press
5. LED lighting on/off
6. LED lighting
7. USB Type-C charging port
8. Air hose (approximately 60 cm)

DE

1. Ein-/Aus-Taste
2. Digitales Druckdisplay
3. Taste zur Vorauswahl des gewünschten Drucks
4. Auswahl des Aufblasmodus (AUTO, MOTORRAD, FAHRRAU, BALL, MANUELL). Auswahl der Druckeinheiten (BAR, PSI, KPA) durch langes Drücken
5. Ein-/Ausschalten der LED-Beleuchtung
6. LED-Beleuchtung
7. USB Type-C Ladeanschluss
8. Luftschlauch (ca. 60 cm)

ATTENTION

Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'utiliser le compresseur. Une mauvaise utilisation peut entraîner des dommages matériels et potentiellement blesser l'utilisateur. Lorsque vous utilisez le compresseur pour gonfler des pneus, assurez-vous que le véhicule est stationné en toute sécurité, hors de la route, avec le frein à main activé, et dans un endroit où votre sécurité personnelle n'est pas menacée.

- Ce compresseur peut gonfler les pneus de voiture jusqu'à 3,5 BAR (ne pas gonfler les roues de secours), les pneus de moto jusqu'à 3 BAR, les pneus de vélo jusqu'à 8,25BAR.
- Les articles à basse pression, tels que les ballons de sport et les petits jouets gonflables, doivent être gonflés **UNIQUEMENT** avec les adaptateurs fournis.

 Uniquement compatible avec les véhicules à masse négative. Consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule.

** ATTENTION ! L'AIR COMPRIMÉ PEUT ÊTRE DANGEREUX**

- Ce compresseur ne doit pas être utilisé par des personnes inexpérimentées sans supervision ou formation adéquate.
- Ne laissez jamais un enfant utiliser ce compresseur. Les enfants doivent être surveillés pour éviter qu'ils ne jouent avec l'appareil.
- Ne laissez jamais l'appareil fonctionner sans surveillance.
- Ne surgonflez jamais un pneu.
- Toujours utiliser dans un endroit sécurisé, loin du trafic et des dangers potentiels.

Ne pas faire fonctionner plus de 10 minutes consécutives. Après chaque cycle de 10 minutes, laisser refroidir l'appareil pendant 15 minutes.

** ATTENTION ! ASSUREZ-VOUS D'UNE PRESSION CORRECTE DES PNEUS**

- Une pression incorrecte des pneus peut être dangereuse.
- Vérifiez la pression des pneus chaque semaine, en respectant les recommandations du fabricant du véhicule (y compris la roue de secours, mais hors roue de secours compacte).
- Effectuez toujours un contrôle avant un long trajet ou après un chargement/déchargement du véhicule.
- Vérifiez la pression dans une température ambiante, jamais juste après un long trajet.
- La pression des pneus doit être mesurée lorsque les pneus sont "froids" (après au moins 3 heures sans rouler ou après avoir parcouru moins de 2km à vitesse modérée).

** PRÉCAUTIONS D'EMPLOI**

- Inspectez le compresseur avant chaque utilisation.
- Ne pas exposer l'appareil à l'eau ou à d'autres liquides pour éviter tout risque d'électrocution.
- Ne pliez pas et ne bloquez pas les tuyaux d'air pendant l'utilisation.
- Ne pas utiliser l'appareil s'il est fissuré, cassé, brûlé, mouillé ou si l'un de ses composants est endommagé.
- Utiliser uniquement les adaptateurs fournis avec l'appareil.
- Ne pas ouvrir l'appareil, il ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur.

FR

Spécifications

Batterie : 11.1V DC / 2500mAh
Puissance nominale : 168W
Entrée du chargeur : 5V / 2.4A
Pression maximale : 9,90BAR
Plage de pression : 0,2 - 9,90 BAR

Précision de la pression :

- 0,2 - 3,4 BAR $\pm 0,07$ BAR
- 3,5 - 6,9 BAR $\pm 0,14$ BAR
- 7,0 - 9,90 BAR $\pm 0,21$ BAR

Longueur du tuyau : Environ 60 cm

RECHARGER LE COMPRESSEUR

Indication de l'état de la batterie



Charge complète



L'icône clignotante indique une batterie faible

1. Ce mini-compresseur ne dispose pas de protection contre les basses tensions ni contre les surtensions. Ne l'utilisez pas pendant la charge.
2. Chargez-le à 100 % avant la première utilisation avec le câble de charge USB-C fourni.
3. En cas de non-utilisation prolongée, il est recommandé de le recharger tous les 3 mois pour maintenir l'efficacité de la batterie.

UTILISATION DU COMPRESSEUR

1. Démarrage

Maintenez le bouton ON/OFF enfoncé pendant 3 secondes pour allumer l'appareil. L'écran numérique s'allume pendant 1,5 seconde, puis entre en mode libre.

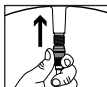
L'appareil s'éteint automatiquement après 2 minutes d'inactivité, sauf si la lampe LED est allumée.

Attention : si la lumière est allumée, le système ne s'éteindra pas automatiquement. Éteignez immédiatement la lumière lorsqu'elle n'est pas utilisée afin d'économiser la batterie.

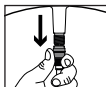
2. Connexion du tuyau haute pression

Valve Schrader

CONNECTEUR RAPIDE



1- Insérer l'embout de gonflage sur la valve du pneu.



3- Tirer sur la bague de connexion pour retirer l'embout de gonflage.



2- L'embout est correctement verrouillé lorsque la bague de connexion est enfoncée. Vous entendrez un CLICK de verrouillage.



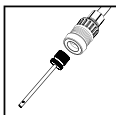
Gonflage : L'embout rapide (2) peut être directement connecté à la valve Schrader en tenant le connecteur rapide à sa base (fig. 1) et en l'enfonçant fermement sur la valve. Tout en maintenant la pression, faites glisser votre pouce et votre index vers le bas sur le collier gris et continuez à appuyer jusqu'à ce que le collier cesse de bouger vers l'avant (fig. 2). Une connexion

réussie empêche toute fuite d'air (aucun sifflement). Si un sifflement se produit, retirez le connecteur en tenant le collier gris et en le tirant vers l'arrière, puis réessayez.



Adaptateur de valve Presta

Gonflage : Vissez l'adaptateur Presta sur la valve du pneu de vélo. Ensuite, en tenant le connecteur rapide à sa base (fig. 1), enfoncez-le fermement sur l'adaptateur. Tout en maintenant la pression, faites glisser votre pouce et votre index vers le bas sur le collier gris et continuez à appuyer jusqu'à ce que le collier cesse de bouger vers l'avant (fig. 2). Une connexion réussie empêche toute fuite d'air (aucun sifflement). Si un sifflement se produit, retirez le connecteur en tenant le collier gris et en le tirant vers l'arrière, puis réessayez.



Adaptateur à aiguille

Pour gonfler des ballons de football et autres ballons, utilisez l'adaptateur à aiguille. Pour connecter l'adaptateur à l'embout rapide, insérez et maintenez l'aiguille dans l'orifice du connecteur d'une main, tout en tenant l'embout rapide à sa base (fig. 1) et en l'enfonçant vers l'avant. Tout en maintenant la pression, faites glisser votre pouce et votre index vers le bas sur le collier gris et continuez à appuyer jusqu'à ce que le collier cesse de bouger vers l'avant (fig. 2). La valve à aiguille est maintenant verrouillée dans le connecteur. Pour la retirer, maintenez-la d'une main et tirez le collier gris vers l'arrière avec l'autre main.

3. ASSUREZ-VOUS D'UNE PRESSION CORRECTE DES PNEUS

Pour garantir la sécurité, vérifiez la pression recommandée dans le manuel d'utilisation de votre véhicule. L'air comprimé peut être dangereux. Ne surgonflez jamais un pneu. Un pneu surgonflé peut causer des dommages matériels et potentiellement blesser l'utilisateur.

Pressions recommandées

Catégorie	Type de pneu	Pression recommandée
Vélo	Pneu vélo électrique pliant	3,1 - 3,4 BAR
	Pneu vélo 12-16 pouces	2,1 - 3,4 BAR
	Pneu vélo 20-24 pouces	2,8 - 3,4 BAR
	Pneu trottinette électrique	3,1 - 3,4 BAR
	Pneu vélo de route 700C	6,9 - 9,0 BAR
Moto	Pneu moto	1,8 - 3,0 BAR
Voiture	Pneu voiture	2,2 - 2,8 BAR
Ballon	Basket	0,5 - 0,6 BAR
	Football	0,6 - 1,1 BAR
	Volley	0,3 - 0,35 BAR

FR

4. UTILISATION DES MODES PRÉRÉGLÉS POUR LE GONFLAGE DES PNEUS

SÉLECTION DU MODE DE PRESSION

• Appuyez brièvement sur le bouton de sélection du mode pour passer entre les cinq modes de gonflage suivants.

- Plage de préréglage : 3-130psi / 0,2-9,90bar / 20-900kPa
 - Mode libre : 3-130psi / 0,2-9,90bar, pression par défaut 0psi / 0,0bar
 - Mode vélo : 3-120psi / 0,2-8,25bar, pression par défaut 45psi / 3,1bar
 - Mode moto : 26-44psi / 1,8-3,0bar, pression par défaut 34psi / 2,3bar
 - Mode voiture : 26-51psi / 1,8-3,5bar, pression par défaut 32psi / 2,2bar
 - Mode ballon : 4-16psi / 0,3-1,1bar, pression par défaut 8psi / 0,6bar
- Appuyez sur le bouton de sélection du mode pendant 2 secondes pour basculer entre psi/bar/kPa. Les icônes de l'objet et du format de pression clignoteront 3 fois, validez la sélection et revenez à l'écran principal.

DÉFINIR UNE PRESSION CIBLE

Pour modifier la pression de l'air, appuyez sur les boutons "+" ou "-" pour augmenter ou diminuer la pression par paliers de 1psi / 0,05bar / 5kPa.

LAMPE LED DE TRAVAIL

Appuyez brièvement sur le bouton d'éclairage On > SOS > Off.

Remarque : La lampe fonctionne uniquement lorsque le compresseur est allumé.

Attention : si la lumière est allumée, le système ne s'éteindra pas automatiquement. Éteignez immédiatement la lumière lorsqu'elle n'est pas utilisée afin d'économiser la batterie.

5. GONFLAGE

Démarrage

Lorsque la pression préréglée est supérieure à la pression actuelle du pneu, appuyez sur le bouton "on/off" pour commencer le gonflage. L'affichage numérique indiquera la pression en temps réel.

REMARQUE : Ne modifiez pas la pression préréglée pendant le gonflage.

Arrêt du gonflage

Le compresseur s'arrête automatiquement lorsque la pression préréglée est atteinte. Vous pouvez également l'arrêter à tout moment en appuyant sur le bouton "On/Off" pendant le gonflage.

6. DÉBRANCHEMENT DE LA VALVE

Le connecteur peut être chaud après le gonflage. Faites attention lors de la séparation de l'adaptateur et de la valve. Un peu d'air peut s'échapper lors du retrait de l'adaptateur du pneu. Détachez-le rapidement pour minimiser les fuites.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	SOLUTION POSSIBLE
Le compresseur est allumé mais ne gonfle pas	• Vérifiez si la batterie est chargée. • Vérifiez si la pression actuelle du pneu est plus élevée que la pression pré réglée.
Gonflage lent	• Vérifiez si la batterie est chargée. • Vérifiez l'absence de fuite d'air. • Assurez-vous que l'embout rapide est correctement connecté. • Vérifiez si le pneu présente une crevaison lente.
Le compresseur fonctionne normalement mais affiche une pression de zéro	• Les ballons de sport (basket, football) et autres objets à basse pression ne sont pas dans la plage de mesure du compresseur. • Vérifiez si l'embout est bien inséré.
Fuite d'air lorsque le tuyau haute pression est connecté à la valve du pneu	• Vérifiez que l'embout rapide est correctement fixé.
Le compresseur s'éteint lorsque la valve est connectée mais que le bouton On/Off n'est pas pressé	• L'appareil s'éteint automatiquement après 2 minutes d'inactivité. • Appuyez à nouveau sur On/Off pour le redémarrer.
L'indicateur de batterie change entre veille et utilisation	• Cela est dû à la décharge de la batterie pendant le gonflage. Cette variation n'affecte pas le fonctionnement du compresseur.
L'icône de la batterie ne s'affiche pas lors de la charge	• Vérifiez l'adaptateur secteur et le câble de charge
Pression affichée incorrecte	• Appuyez sur + et - 3 secondes pour réinitialiser l'affichage
L'écran est flou	• Vérifiez et retirez le film de protection si nécessaire
L'écran affiche "OL"	• Abaissez la pression du pneu, puis reconnectez l'embout rapide à la valve du pneu.
Une icône de température apparaît sur l'écran	• (1) Température élevée lors du gonflage. Laissez refroidir l'appareil à température ambiante. • (2) Température élevée lors de la charge. Débranchez le câble de charge, attendez que la batterie refroidisse avant de poursuivre la charge. • (3) Température ambiante trop basse. Déplacez l'appareil dans un endroit plus chaud avant de le recharger.

Pour tout autre problème : michelin@impex.fr

NOTES SUR LES BATTERIES LI-ION

Ne jamais ouvrir l'appareil. Évitez l'exposition prolongée à la chaleur ou au soleil (risque de surchauffe). Stockez l'appareil dans un endroit sec et frais, loin des atmosphères potentiellement explosives. Pour réduire les risques d'incendie et de blessures, ne laissez pas les enfants jouer avec l'appareil. Rechargez la batterie tous les trois mois si l'appareil n'est pas utilisé. Température idéale de fonctionnement : 20°C ± 5°C. Si la batterie fuit ou est fissurée, évitez tout contact avec la peau ou les yeux. Utilisez l'appareil uniquement pour son usage prévu. Recyclez la batterie en toute sécurité.

IT

ATTENZIONE

Leggere attentamente queste istruzioni prima di utilizzare il compressore. Un uso improprio può causare danni materiali e potenzialmente ferire l'utente. Quando si utilizza il compressore per gonfiare gli pneumatici, assicurarsi che il veicolo sia parcheggiato in sicurezza, lontano dalla strada, con il freno a mano attivato e in un luogo dove la sicurezza personale non sia compromessa.

- Questo compressore può gonfiare gli pneumatici delle auto fino a 3,5 BAR (non gonfiare le ruote di scorta), gli pneumatici delle moto fino a 3 BAR e gli pneumatici delle biciclette fino a 8,25BAR.
- Gli articoli a bassa pressione, come palloni sportivi e piccoli giocattoli gonfiabili, devono essere gonfiati **ESCLUSIVAMENTE** con gli adattatori forniti.

 Compatibile solo con veicoli a massa negativa. Consultare il manuale del proprietario del veicolo.

ATTENZIONE! L'ARIA COMPRESSA PUÒ ESSERE PERICOLOSA

- Questo compressore non deve essere utilizzato da persone inesperte senza supervisione o formazione adeguata.
- Non lasciare mai che un bambino utilizzi il compressore. I bambini devono essere sorvegliati per evitare che giochino con l'apparato.
- Non lasciare mai l'apparato in funzione senza supervisione.
- Non gonfiare mai eccessivamente uno pneumatico.
- Utilizzare sempre in un luogo sicuro, lontano dal traffico e da potenziali pericoli.
- Non utilizzare per più di 10 minuti consecutivi.
- Dopo ogni ciclo di 10 minuti, lasciare raffreddare l'apparato per 15 minuti.

ATTENZIONE! VERIFICARE LA PRESSIONE CORRETTA DEGLI PNEUMATICI

- Una pressione errata degli pneumatici può essere pericolosa.
- Controllare la pressione degli pneumatici ogni settimana, rispettando le raccomandazioni del produttore del veicolo (inclusa la ruota di scorta, ma esclusa la ruota di scorta compatta).
- Eseguire sempre un controllo prima di un lungo viaggio o dopo il caricamento/scaricamento del veicolo.
- Verificare la pressione a temperatura ambiente, mai subito dopo un lungo viaggio.
- La pressione degli pneumatici deve essere misurata quando gli pneumatici sono "freddi" (dopo almeno 3 ore di inattività o dopo aver percorso meno di 2 km a velocità moderata).

PRECAUZIONI D'USO

- Ispezionare il compressore prima di ogni utilizzo.
- Non esporre l'apparecchio ad acqua o altri liquidi per evitare rischi di elettrocuzione.
- Non piegare o bloccare i tubi dell'aria durante l'uso.
- Non utilizzare l'apparecchio se è crepato, rotto, bruciato, bagnato o se uno dei suoi componenti è danneggiato.
- Utilizzare solo gli adattatori forniti con l'apparecchio.
- Non aprire l'apparecchio, non contiene parti riparabili dall'utente.

Specifiche

Batteria: 11.1V CC / 2500mAh

Potenza nominale: 168W

Ingresso del caricatore: 5V / 2.4A

Pressione massima: 9,90BAR

Intervallo di pressione: 0,2 - 9,90 BAR

Precisione della pressione:

- 0,2 - 3,4 BAR $\pm 0,07$ BAR
- 3,5 - 6,9 BAR $\pm 0,14$ BAR
- 7,0 - 9,90 BAR $\pm 0,21$ BAR

Lunghezza del tubo: circa 60 cm

RICARICA DEL COMPRESSORE

Indicazione dello stato della batteria



Carica completa



Icona lampeggiante indica che la batteria è scarica

1. Questo compressore non dispone di protezione contro la bassa tensione o le sovracorrenti. Non utilizzarlo durante la ricarica.
2. Prima del primo utilizzo, caricare l'apparecchio al 100% con il cavo USB-C incluso.
3. Se l'apparecchio non viene utilizzato per un lungo periodo, si consiglia di caricarlo ogni 3 mesi per preservare l'efficienza della batteria.

UTILIZZO DEL COMPRESSORE

1.Avvio

Tenere premuto il pulsante ON/OFF per 3 secondi per accendere l'apparecchio. Lo schermo digitale si accende per 1,5 secondi, quindi passa in modalità libera.

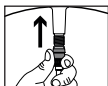
L'apparecchio si spegne automaticamente dopo 2 minuti di inattività, a meno che la lampada LED sia accesa.

Attenzione: se la luce è accesa, il sistema non si spegnerà automaticamente. Spegnerne immediatamente la luce quando non è in uso per risparmiare batteria.

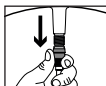
2.Connexion du tuyau haute pression

Valvola Schrader

CONNETTORE RAPIDO



1- Inserire l'ugello di gonfiaggio sulla valvola del pneumatico.



3- Tirare l'anello di connessione per rimuovere l'ugello di gonfiaggio.



2- L'ugello è correttamente bloccato quando l'anello di connessione è premuto. Sentirete un CLICK di bloccaggio.



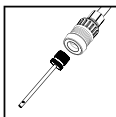
IT

Gonfiaggio: L'innesto rapido (2) può essere collegato direttamente alla valvola Schrader tenendo la base del connettore rapido (fig. 1) e premendolo saldamente sulla valvola. Mantenendo la pressione, far scorrere il pollice e l'indice verso il basso sul collare grigio e continuare a premere fino a quando il collare smette di muoversi in avanti (fig. 2). Un collegamento riuscito previene qualsiasi perdita d'aria (nessun fischio). Se si sente un fischio, rimuovere il connettore tenendo il collare grigio e tirandolo indietro, quindi riprovare.



Adattatore per valvola Presta

Gonfiaggio: Avvitare l'adattatore Presta sulla valvola dello pneumatico della bicicletta. Quindi, tenendo la base del connettore rapido (fig. 1), premere saldamente sull'adattatore. Mantenendo la pressione, far scorrere il pollice e l'indice verso il basso sul collare grigio e continuare a premere fino a quando il collare smette di muoversi in avanti (fig. 2). Un collegamento riuscito previene qualsiasi perdita d'aria.



Adattatore ad ago

Per gonfiare palloni da calcio e altri palloni, utilizzare l'adattatore ad ago. Per collegare l'adattatore all'innesto rapido, inserire e tenere l'ago nell'orifizio del connettore con una mano, mentre con l'altra si tiene la base dell'innesto rapido (fig. 1) e lo si spinge in avanti. Mantenendo la pressione, far scorrere il pollice e l'indice verso il basso sul collare grigio e continuare a premere fino a quando il collare smette di muoversi in avanti (fig. 2). La valvola ad ago è ora bloccata nel connettore. Per rimuoverla, tenerla con una mano e tirare il collare grigio indietro con l'altra.

3. Indicazione della pressione

Lo schermo digitale mostra la pressione attuale quando è collegato allo pneumatico.

4. VERIFICARE LA PRESSIONE CORRETTA DEGLI PNEUMATICI

Per garantire la sicurezza, verificare la pressione raccomandata nel manuale d'uso del veicolo. L'aria compressa può essere pericolosa. Non gonfiare mai eccessivamente uno pneumatico. Uno pneumatico gonfiato eccessivamente può causare danni materiali e potenzialmente ferire l'utente.

Pressioni raccomandate

Categoria	Tipo di pneumatico	Pressione raccomandata
Bicicletta	Pneu bici elettrica pieghevole	3,1 - 3,4 BAR
	Pneu bici 12-16 pollici	2,1 - 3,4 BAR
	Pneu bici 20-24 pollici	2,8 - 3,4 BAR
	Pneu monopattino elettrico	3,1 - 3,4 BAR
	Pneu bici da strada 700C	6,9 - 9,0 BAR
Moto	Pneu moto	1,8 - 3,0 BAR
Auto	Pneu auto	2,2 - 2,8 BAR
Pallone	Pallone da basket	0,5 - 0,6 BAR
	Pallone da calcio	0,6 - 1,1 BAR
	Pallone da pallavolo	0,3 - 0,35 BAR

5. UTILIZZO DELLE MODALITÀ PREDEFINITE PER IL GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI

SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI PRESSIONE

Premere brevemente il pulsante di selezione della modalità per passare tra le seguenti cinque modalità di gonfiaggio:

- Intervallo preimpostato: 3-130psi / 0,2-9,90bar / 20-900kPa
- Modalità libera: 3-130psi / 0,2-9,90bar, pressione predefinita 0psi / 0,0bar
- Modalità bici: 3-120psi / 0,2-8,5bar, pressione predefinita 45psi / 3,1bar
- Modalità moto: 26-44psi / 1,8-3,0bar, pressione predefinita 34psi / 2,3bar
- Modalità auto: 26-51psi / 1,8-3,5bar, pressione predefinita 32psi / 2,2bar
- Modalità pallone: 4-16psi / 0,3-1,1bar, pressione predefinita 8psi / 0,6bar

Premere il pulsante di selezione della modalità per 2 secondi per passare tra psi/bar/kPa. Le icone dell'oggetto e del formato di pressione lampeggeranno 3 volte, confermando la selezione e tornando alla schermata principale.

IMPOSTARE UNA PRESSIONE TARGET

Per modificare la pressione dell'aria, premere i pulsanti "+" o "-" per aumentare o diminuire la pressione a incrementi di 1psi / 0,05bar / 5kPa.

LAMPADA LED DI LAVORO

Premere brevemente il pulsante di illuminazione per accendere > modalità SOS > spegnere.

Nota: La lampada funziona solo quando il compressore è acceso.

Attenzione: se la luce è accesa, il sistema non si spegnerà automaticamente. Spegnerla immediatamente la luce quando non è in uso per risparmiare batteria.

6. GONFIAGGIO

Avvio

Quando la pressione preimpostata è superiore alla pressione attuale dello pneumatico, premere il pulsante "on/off" per iniziare il gonfiaggio. Lo schermo digitale mostrerà la pressione in tempo reale.

NOTA: Non modificare la pressione preimpostata durante il gonfiaggio.

Interruzione del gonfiaggio

Il compressore si ferma automaticamente quando viene raggiunta la pressione preimpostata. È possibile interrompere manualmente il gonfiaggio in qualsiasi momento premendo il pulsante "On/Off".

7. SCOLLEGAMENTO DELLA VALVOLA

Il connettore potrebbe essere caldo dopo il gonfiaggio. Fare attenzione durante la rimozione dell'adattatore dalla valvola. Una piccola quantità d'aria potrebbe fuoriuscire quando si rimuove l'adattatore dallo pneumatico. Scollegarlo rapidamente per minimizzare le perdite.

IT

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	SOLUZIONE POSSIBILE
Il compressore è acceso ma non gonfia	• Verificare che la batteria sia carica. • Controllare se la pressione attuale dello pneumatico è superiore a quella preimpostata.
Gonfiaggio lento	• Verificare che la batteria sia carica. • Controllare l'assenza di perdite d'aria. • Assicurarsi che l'innesto rapido sia collegato correttamente. • Verificare la presenza di una foratura lenta.
Il compressore funziona ma mostra pressione 0	• I palloni sportivi (basket, calcio) e altri oggetti a bassa pressione non rientrano nell'intervallo di misura del compressore. • Verificare che l'innesto sia inserito correttamente.
Perdita d'aria durante il collegamento	• Verificare che l'innesto rapido sia fissato correttamente.
Il compressore si spegne automaticamente	• L'apparecchio si spegne dopo 2 minuti di inattività. Premere nuovamente "On/Off" per riavviarlo.
Indicatore della batteria fluttua	• Ciò è dovuto alla scarica della batteria durante il gonfiaggio. Non influisce sul funzionamento.
Icona della batteria non appare durante la carica	• Utilizzare l'adattatore di alimentazione e il cavo di ricarica appropriati.
Pressione visualizzata errata	• Premere + e - per 3 secondi per resettare il display
Schermo sfocato	• Rimuovere eventuali pellicole protettive.
Visualizzazione "OL"	• Ridurre la pressione dello pneumatico e ricollegare la valvola
Une icône de température apparaît sur l'écran	• 1) Raffreddare dopo l'uso • 2) Far raffreddare la batteria prima di ricaricarla • 3) Ricaricare in ambiente più caldo

Per altri problemi: michelin@impex.fr

NOTE SULLE BATTERIE AL LITIO

Non aprire mai l'apparecchio. Evitare l'esposizione prolungata al calore o al sole (rischio di surriscaldamento). Conservare l'apparecchio in un luogo asciutto e fresco, lontano da atmosfere potenzialmente esplosive. Per ridurre il rischio di incendio o lesioni, non permettere ai bambini di giocare con l'apparecchio. Ricaricare la batteria ogni 3 mesi se l'apparecchio non viene utilizzato. Temperatura ideale di funzionamento: 20°C ± 5°C. Se la batteria perde liquido o è danneggiata, evitare il contatto con pelle o occhi. Utilizzare l'apparecchio solo per lo scopo previsto. Riciclare la batteria in sicurezza.

AVISO

Lea atentamente estas instrucciones antes de utilizar el compresor. Un uso incorrecto puede provocar daños materiales y potencialmente lesiones al usuario. Cuando utilice el compresor para inflar neumáticos, asegúrese de que el vehículo esté estacionado de forma segura, fuera de la carretera, con el freno de mano activado y en un lugar donde no se comprometa su seguridad personal.

- Este compresor puede inflar neumáticos de coche hasta 3,5 BAR (no inflar la rueda de repuesto), neumáticos de moto hasta 3 BAR y neumáticos de bicicleta hasta 8,25BAR.
- Los artículos de baja presión, como balones deportivos y pequeños juguetes inflables, deben inflarse EXCLUSIVAMENTE con los adaptadores suministrados.

 Solo compatible con vehículos de masa negativa. Consulte el manual del propietario de su vehículo.

** ¡ATENCIÓN! EL AIRE COMPRIMIDO PUEDE SER PELIGROSO**

- Este compresor no debe ser utilizado por personas sin experiencia sin supervisión o formación adecuada.
- Nunca permita que un niño use el compresor. Los niños deben ser supervisados para evitar que jueguen con el dispositivo.
- Nunca deje el dispositivo en funcionamiento sin supervisión.
- Nunca infle en exceso un neumático.
- Utilícelo siempre en un lugar seguro, alejado del tráfico y de peligros potenciales.
- No lo use durante más de 10 minutos consecutivos.

Después de cada ciclo de 10 minutos, deje que el dispositivo se enfríe durante 15 minutos.

** ¡ATENCIÓN! VERIFIQUE LA PRESIÓN CORRECTA DE LOS NEUMÁTICOS**

- Una presión incorrecta de los neumáticos puede ser peligrosa.
- Compruebe la presión de los neumáticos cada semana, siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo (incluida la rueda de repuesto, excepto la rueda de repuesto compacta).
- Realice siempre una comprobación antes de un viaje largo o después de cargar/descargar el vehículo.
- Verifique la presión a temperatura ambiente, nunca justo después de un viaje largo.
- La presión de los neumáticos debe medirse cuando estos estén "fríos" (después de al menos 3 horas sin rodar o tras recorrer menos de 2 km a velocidad moderada).

** PRECAUCIONES DE USO**

- Inspeccione el compresor antes de cada uso.
- No exponga el dispositivo al agua u otros líquidos para evitar riesgos de electrocución.
- No doble ni obstruya las mangueras de aire durante el uso.
- No utilice el dispositivo si está agrietado, roto, quemado, mojado o si alguno de sus componentes está dañado.
- Utilice únicamente los adaptadores suministrados con el dispositivo.
- No abra el dispositivo, no contiene piezas reparables por el usuario.

ES

Especificaciones

Batería: 11.1V CC / 2500mAh
Potencia nominal: 168W
Entrada del cargador: 5V / 2.4A
Presión máxima: 9,90BAR
Rango de presión: 0,2 - 9,90 BAR

Precisión de la presión:

- 0,2 - 3,4 BAR $\pm 0,07$ BAR
 - 3,5 - 6,9 BAR $\pm 0,14$ BAR
 - 7,0 - 9,90 BAR $\pm 0,21$ BAR
- Longitud del tubo: Aprox. 60 cm

CARGAR EL COMPRESOR

Indicación del estado de la batería



Carga completa



Icono parpadeante indica batería baja

1. Este compresor no tiene protección contra baja tensión o sobrecorrientes. No lo use mientras se carga.
2. Antes del primer uso, cargue el dispositivo al 100% con el cable USB-C incluido.
3. Si el dispositivo no se usa durante un largo período, se recomienda cargarlo cada 3 meses para preservar la eficiencia de la batería.

USO DEL COMPRESOR

1.Inicio

Mantenga pulsado el botón ON/OFF durante 3 segundos para encender el dispositivo. La pantalla digital se ilumina durante 1,5 segundos, luego entra en modo libre.

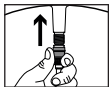
El dispositivo se apaga automáticamente después de 2 minutos de inactividad, a menos que la luz LED esté encendida.

Atención: si la luz está encendida, el sistema no se apagará automáticamente. Apague la luz inmediatamente cuando no se use para ahorrar batería.

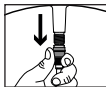
2.Connexion du tuyau haute pression

Válvula Schrader

CONECTOR RÁPIDO



1- Insertar la boquilla de inflado en la válvula del neumático.



3- Tirare l'anello di connessione per rimuovere l'ugello di gonfiaggio.



2- La boquilla está correctamente bloqueada cuando el anillo de conexión está presionado. Escucharás un CLICK de bloqueo.

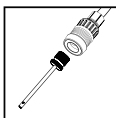


Inflado: El conector rápido (2) puede conectarse directamente a la válvula Schrader sujetando la base del conector rápido (fig. 1) y presionándolo firmemente sobre la válvula. Mientras mantiene la presión, deslice el pulgar y el índice hacia abajo sobre el collar gris y continúe presionando hasta que el collar deje de moverse hacia adelante (fig. 2). Una conexión exitosa evita fugas de aire (sin silbidos). Si se produce un silbido, retire el conector sujetando el collar gris y tirando hacia atrás, luego inténtelo de nuevo.



Adaptador para válvula Presta

Inflado: Enrosque el adaptador Presta en la válvula del neumático de la bicicleta. Luego, sujetando la base del conector rápido (fig. 1), presiónelo firmemente sobre el adaptador. Mientras mantiene la presión, deslice el pulgar y el índice hacia abajo sobre el collar gris y continúe presionando hasta que el collar deje de moverse hacia adelante (fig. 2). Una conexión exitosa evita fugas de aire.



Adaptador de aguja

Para inflar balones de fútbol y otros balones, use el adaptador de aguja. Para conectar el adaptador al conector rápido, inserte y sostenga la aguja en el orificio del conector con una mano, mientras sujeta la base del conector rápido (fig. 1) y lo empuja hacia adelante. Mientras mantiene la presión, deslice el pulgar y el índice hacia abajo sobre el collar gris y continúe presionando hasta que el collar deje de moverse hacia adelante (fig. 2). La válvula de aguja ahora está bloqueada en el conector. Para quitarla, sujétela con una mano y tire del collar gris hacia atrás con la otra.

3.Indicación de presión

La pantalla digital muestra la presión actual cuando está conectada al neumático.

4.VERIFIQUE LA PRESIÓN CORRECTA DE LOS NEUMÁTICOS

Para garantizar la seguridad, compruebe la presión recomendada en el manual de usuario de su vehículo. El aire comprimido puede ser peligroso. Nunca infle en exceso un neumático. Un neumático sobreinflado puede causar daños materiales y potencialmente lesionar al usuario.

Presiones recomendadas

Categoría	Tipo de neumático	Presión recomendada
Bicicleta	Neumático bici eléctrica plegable	3,1 - 3,4 BAR
	Neumático bici 12-16 pulgadas	2,1 - 3,4 BAR
	Neumático bici 20-24 pulgadas	2,8 - 3,4 BAR
	Neumático patinete eléctrico	3,1 - 3,4 BAR
	Neumático bici carretera 700C	6,9 - 9,0 BAR
Moto	Neumático moto	1,8 - 3,0 BAR
Coche	Neumático coche	2,2 - 2,8 BAR
Balón	Balón baloncesto	0,5 - 0,6 BAR
	Balón fútbol	0,6 - 1,1 BAR
	Balón voleibol	0,3 - 0,35 BAR

ES

5. USO DE LOS MODOS PREDEFINIDOS PARA EL INFLADO DE NEUMÁTICOS

SELECCIÓN DEL MODO DE PRESIÓN

Pulse brevemente el botón de selección de modo para alternar entre los siguientes cinco modos de inflado:

- Rango predefinido: 3-130psi / 0,2-9,90bar / 20-900kPa
- Modo libre: 3-130psi / 0,2-9,90bar, presión predeterminada 0psi / 0,0bar
- Modo bici: 3-120psi / 0,2-8,5bar, presión predeterminada 45psi / 3,1bar
- Modo moto: 26-44psi / 1,8-3,0bar, presión predeterminada 34psi / 2,3bar
- Modo coche: 26-51psi / 1,8-3,5bar, presión predeterminada 32psi / 2,2bar
- Modo balón: 4-16psi / 0,3-1,1bar, presión predeterminada 8psi / 0,6bar

Mantenga pulsado el botón de selección de modo durante 2 segundos para cambiar entre psi/bar/kPa. Los iconos del objeto y del formato de presión parpadearán 3 veces, confirmando la selección y volviendo a la pantalla principal.

ESTABLECER UNA PRESIÓN OBJETIVO

Para ajustar la presión del aire, pulse los botones "+" o "-" (7) para aumentar o disminuir la presión en incrementos de 1psi / 0,05bar / 5kPa.

LUZ LED DE TRABAJO

Pulse brevemente el botón de iluminación para encender > modo SOS > apagar.

Nota: La luz solo funciona cuando el compresor está encendido.

Atención: si la luz está encendida, el sistema no se apagará automáticamente. Apague la luz inmediatamente cuando no se use para ahorrar batería.

6. INFLADO

Inicio

Cuando la presión predefinida sea superior a la presión actual del neumático, pulse el botón "on/off" para comenzar el inflado. La pantalla digital mostrará la presión en tiempo real.

NOTA: No modifique la presión predefinida durante el inflado.

Detener el inflado

El compresor se detiene automáticamente cuando se alcanza la presión predefinida. También puede detenerlo manualmente en cualquier momento pulsando el botón "On/Off" durante el inflado.

7. DESCONEXIÓN DE LA VÁLVULA

El conector puede estar caliente después del inflado. Tenga cuidado al separar el adaptador de la válvula. Puede escapar un poco de aire al retirar el adaptador del neumático. Desconéctelo rápidamente para minimizar las fugas.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	SOLUCIÓN
El compresor está encendido pero no infla	• Verificar que la batería esté cargada • Comprobar si la presión actual del neumático es mayor que la presión preestablecida
Velocidad de inflado lenta	• Verificar que la batería esté cargada • Comprobar que la manguera no tenga fugas de aire • Verificar que la válvula de liberación rápida esté conectada correctamente • Posible pinchazo lento
El producto funciona normalmente pero muestra presión cero	• Artículos deportivos (balones, etc.) no están dentro del rango de medición • Verificar que la boquilla esté insertada correctamente
Fuga de aire al conectar la manguera	• Verificar que la válvula de liberación rápida esté bien conectada
Apagado automático sin presionar el botón	• El compresor se apaga automáticamente después de 2 minutos de inactividad - presione nuevamente para reiniciar
El indicador de potencia varía entre modo operativo y standby	• Variación normal por descarga de batería durante el uso
El icono de batería no aparece durante la carga	• Verificar el adaptador AC y cable de carga correctos
Presión mostrada incorrectamente	• Presionar + y - durante 3 segundos para reiniciar la pantalla
Pantalla poco clara	• Retirar la película protectora
Muestra "OL"	• Reducir la presión del neumático y reconectar la válvula
Aparece el icono de temperatura	• 1) Enfriar después de usar • 2) Dejar enfriar la batería antes de cargar • 3) Cargar en ambiente más cálido

Para otros problemas: michelin@impex.fr

NOTAS SOBRE LAS BATERÍAS DE ION-LITIO

Nunca abra el dispositivo. Evite la exposición prolongada al calor o al sol (riesgo de sobrecalentamiento). Almacene el dispositivo en un lugar seco y fresco, lejos de atmósferas potencialmente explosivas. Para reducir el riesgo de incendio o lesiones, no permita que los niños jueguen con el dispositivo. Cargue la batería cada 3 meses si no se usa el dispositivo. Temperatura ideal de funcionamiento: 20°C ± 5°C. Si la batería gotea o está dañada, evite el contacto con la piel o los ojos. Use el dispositivo solo para su propósito previsto. Recicle la batería de forma segura.

PT

AVISO

Leia atentamente estas instruções antes de utilizar o compressor. O uso incorreto pode causar danos materiais e potencialmente ferir o utilizador. Quando utilizar o compressor para encher pneus, certifique-se de que o veículo está estacionado em segurança, fora da estrada, com o travão de mão acionado e num local onde a sua segurança pessoal não esteja comprometida.

- Este compressor pode encher pneus de carro até 3,5 BAR (não encher o pneu sobressalente), pneus de mota até 3 BAR e pneus de bicicleta até 8,25BAR.
- Os artigos de baixa pressão, como bolas desportivas e pequenos brinquedos insufláveis, devem ser enchidos EXCLUSIVAMENTE com os adaptadores fornecidos.

 Compatível apenas com veículos de massa negativa. Consulte o manual do proprietário do seu veículo.

ATENÇÃO! O AR COMPRIMIDO PODE SER PERIGOSO

- Este compressor não deve ser utilizado por pessoas inexperientes sem supervisão ou formação adequada.
- Nunca permita que uma criança utilize o compressor.
- As crianças devem ser supervisionadas para evitar que brinquem com o dispositivo.
- Nunca deixe o dispositivo em funcionamento sem supervisão.
- Nunca encha em excesso um pneu.
- Utilize sempre num local seguro, longe do tráfego e de perigos potenciais.
- Não utilize por mais de 10 minutos consecutivos.
- Após cada ciclo de 10 minutos, deixe o dispositivo arrefecer durante 15 minutos.

ATENÇÃO! VERIFIQUE A PRESSÃO CORRETA DOS PNEUS

- Uma pressão incorreta dos pneus pode ser perigosa.
- Verifique a pressão dos pneus todas as semanas, respeitando as recomendações do fabricante do veículo (incluindo o pneu sobressalente, exceto o pneu sobressalente compacto).
- Efetue sempre uma verificação antes de uma viagem longa ou após carregar/descarregar o veículo.
- Verifique a pressão à temperatura ambiente, nunca imediatamente após uma viagem longa.
- A pressão dos pneus deve ser medida quando os pneus estiverem "frios" (após pelo menos 3 horas sem rodar ou após percorrer menos de 2 km a velocidade moderada).

PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

- Inspeção o compressor antes de cada utilização.
- Não exponha o dispositivo à água ou outros líquidos para evitar riscos de eletrocussão.
- Não dobre nem bloqueie as mangueiras de ar durante a utilização.
- Não utilize o dispositivo se estiver rachado, partido, queimado, molhado ou se algum dos seus componentes estiver danificado.
- Utilize apenas os adaptadores fornecidos com o dispositivo.
- Não abra o dispositivo, não contém peças reparáveis pelo utilizador.

Especificações

Bateria: 11.1V CC / 2500mAh
Potência nominal: 168W
Entrada do carregador: 5V / 2.4A
Pressão máxima: 9,90BAR
Gama de pressão: 0,2 - 9,90 BAR

Precisão da pressão:

- 0,2 - 3,4 BAR $\pm 0,07$ BAR
 - 3,5 - 6,9 BAR $\pm 0,14$ BAR
 - 7,0 - 9,90 BAR $\pm 0,21$ BAR
- Comprimento da mangueira: Aprox. 60 cm

CARREGAR O COMPRESSOR

Indicação do estado da bateria



Carga completa



Ícone a piscar indica bateria fraca

1. Este compressor não possui proteção contra baixa tensão ou sobrecorrentes. Não o utilize durante o carregamento.
2. Antes da primeira utilização, carregue o dispositivo a 100% com o cabo USB-C incluído.
3. Se o dispositivo não for utilizado durante um longo período, recomenda-se carregá-lo a cada 3 meses para preservar a eficiência da bateria.

UTILIZAÇÃO DO COMPRESSOR

1.Início

Mantenha o botão ON/OFF pressionado durante 3 segundos para ligar o dispositivo. O ecrã digital liga-se durante 1,5 segundos, depois entra em modo livre.

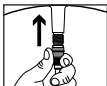
O dispositivo desliga-se automaticamente após 2 minutos de inatividade, exceto se a luz LED estiver ligada.

Atenção: se a luz estiver ligada, o sistema não desligará automaticamente. Desligue a luz imediatamente quando não estiver a ser utilizada para poupar bateria

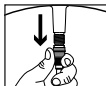
2.Ligação da mangueira de alta pressão

Válvula Schrader

CONECTOR RÁPIDO



- 1- Inserir o bico de enchimento na válvula do pneu.



- 2- O bico está corretamente travado quando o anel de conexão é pressionado. Você ouvirá um CLICK de travamento.

- 3- Puxe o anel de conexão para retirar o bico de enchimento.



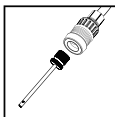
PT

Enchimento: O conector rápido (2) pode ser ligado diretamente à válvula Schrader segurando a base do conector rápido (fig. 1) e pressionando-o firmemente sobre a válvula. Enquanto mantém a pressão, deslize o polegar e o indicador para baixo sobre o colar cinza e continue a pressionar até que o colar pare de se mover para a frente (fig. 2). Uma ligação bem-sucedida evita fugas de ar (sem assobio). Se ocorrer um assobio, remova o conector segurando o colar cinza e puxando para trás, depois tente novamente.



Adaptador para válvula Presta

Enchimento: Rosqueie o adaptador Presta na válvula do pneu da bicicleta. Depois, segurando a base do conector rápido (fig. 1), pressione-o firmemente sobre o adaptador. Enquanto mantém a pressão, deslize o polegar e o indicador para baixo sobre o colar cinza e continue a pressionar até que o colar pare de se mover para a frente (fig. 2). Uma ligação bem-sucedida evita fugas de ar.



Adaptador de agulha

Para encher bolas de futebol e outras bolas, utilize o adaptador de agulha. Para ligar o adaptador ao conector rápido, insira e segure a agulha no orifício do conector com uma mão, enquanto segura a base do conector rápido (fig. 1) e o empurra para a frente. Enquanto mantém a pressão, deslize o polegar e o indicador para baixo sobre o colar cinza e continue a pressionar até que o colar pare de se mover para a frente (fig. 2). A válvula de agulha está agora bloqueada no conector. Para a remover, segure-a com uma mão e puxe o colar cinza para trás com a outra.

3. Indicação de pressão

O ecrã digital mostra a pressão atual quando está ligado ao pneu.

4. VERIFIQUE A PRESSÃO CORRETA DOS PNEUS

Para garantir a segurança, verifique a pressão recomendada no manual de utilização do seu veículo. O ar comprimido pode ser perigoso. Nunca encha em excesso um pneu. Um pneu sobreenchido pode causar danos materiais e potencialmente ferir o utilizador.

Pressões recomendadas

Categoria	Tipo de pneu	Pressão recomendada
Bicicleta	Pneu bicicleta elétrica dobrável	3,1 - 3,4 BAR
	Pneu bicicleta 12-16 polegadas	2,1 - 3,4 BAR
	Pneu bicicleta 20-24 polegadas	2,8 - 3,4 BAR
	Pneu trotinete elétrica	3,1 - 3,4 BAR
	Pneu bicicleta estrada 700C	6,9 - 9,0 BAR
Mota	Pneu mota	1,8 - 3,0 BAR
Carro	Pneu carro	2,2 - 2,8 BAR
Bola	Bola basquete	0,5 - 0,6 BAR
	Bola futebol	0,6 - 1,1 BAR
	Bola vôlei	0,3 - 0,35 BAR

5. UTILIZAÇÃO DOS MODOS PREDEFINIDOS PARA O ENCHIMENTO DE PNEUS

SELEÇÃO DO MODO DE PRESSÃO

Pressione brevemente o botão de seleção de modo para alternar entre os cinco modos de enchimento seguintes:

- Gama predefinida: 3-130psi / 0,2-9,90bar / 20-900kPa
- Modo livre: 3-130psi / 0,2-9,90bar, pressão predefinida 0psi / 0,0bar
- Modo bicicleta: 3-120psi / 0,2-8,5bar, pressão predefinida 45psi / 3,1bar
- Modo moto: 26-44psi / 1,8-3,0bar, pressão predefinida 34psi / 2,3bar
- Modo carro: 26-51psi / 1,8-3,5bar, pressão predefinida 32psi / 2,2bar
- Modo bola: 4-16psi / 0,3-1,1bar, pressão predefinida 8psi / 0,6bar

Mantenha o botão de seleção de modo pressionado durante 2 segundos para alternar entre psi/bar/kPa. Os ícones do objeto e do formato de pressão piscarão 3 vezes, confirmando a seleção e voltando ao ecrã principal.

DEFINIR UMA PRESSÃO ALVO

Para ajustar a pressão do ar, pressione os botões "+" ou "-" (7) para aumentar ou diminuir a pressão em incrementos de 1psi / 0,05bar / 5kPa.

LÂMPADA LED DE TRABALHO

Pressione brevemente o botão de iluminação para ligar > modo SOS > desligar.

Nota: A lâmpada só funciona quando o compressor está ligado.

Atenção: se a luz estiver ligada, o sistema não desligará automaticamente. Desligue a luz imediatamente quando não estiver a ser utilizada para poupar bateria.

6. ENCHIMENTO

Início

Quando a pressão predefinida for superior à pressão atual do pneu, pressione o botão "on/off" para começar o enchimento. O ecrã digital mostrará a pressão em tempo real.

NOTA: Não modifique a pressão predefinida durante o enchimento.

Parar o enchimento

O compressor para automaticamente quando a pressão predefinida é atingida. Também pode pará-lo manualmente a qualquer momento pressionando o botão "On/Off" durante o enchimento.

7. DESLIGAÇÃO DA VÁLVULA

O conector pode estar quente após o enchimento. Tenha cuidado ao separar o adaptador da válvula. Pode escapar um pouco de ar ao remover o adaptador do pneu. Desligue-o rapidamente para minimizar fugas.

PT

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	SOLUÇÃO
O compressor está ligado mas não infla	• Verificar se a bateria está carregada • Verificar se a pressão atual do pneu é superior à pressão pré-definida
Velocidade de inflação lenta	• Verificar se a bateria está carregada • Verificar se a mangueira não tem fugas de ar • Verificar se a válvula de liberação rápida está corretamente conectada • Possível furo lento no pneu
O produto funciona normalmente mas mostra pressão zero	• Artigos esportivos (bolas, etc.) não estão na faixa de medição do compressor • Verificar se o bico de ar está inserido corretamente
Vazamento de ar ao conectar a mangueira	• Verificar se a válvula de liberação rápida está corretamente conectada
Desligamento automático sem pressionar o botão	• O compressor desliga automaticamente após 2 minutos de inatividade - pressione novamente para ligar
O indicador de energia varia entre modo operacional e standby	• Variação normal devido à descarga da bateria durante o uso
Ícone da bateria não aparece durante o carregamento	• Verificar o adaptador AC e cabo de carregamento corretos
Pressão mostrada incorretamente	• Pressionar + e - por 3 segundos para reiniciar o visor
Tela não está clara	• Remover a película protetora
Aparece "OL" no visor	• Reduzir a pressão do pneu e reconectar a válvula
Ícone de temperatura aparece	• 1) Arrefecer após o uso • 2) Deixar a bateria arrefecer antes de carregar • 3) Carregar em ambiente mais quente

Para outros problemas: michelin@impex.fr

NOTAS SOBRE AS BATERIAS DE IÃO-LÍTIU

Nunca abra o dispositivo. Evite exposição prolongada ao calor ou ao sol (risco de sobreaquecimento). Armazene o dispositivo num local seco e fresco, longe de atmosferas potencialmente explosivas. Para reduzir o risco de incêndio ou lesões, não permita que as crianças brinquem com o dispositivo. Carregue a bateria a cada 3 meses se o dispositivo não for utilizado. Temperatura ideal de funcionamento: 20°C ± 5°C. Se a bateria tiver fugas ou estiver danificada, evite contacto com a pele ou olhos. Utilize o dispositivo apenas para o seu propósito previsto. Recicle a bateria em segurança.

LET OP

Lees deze instructies aandachtig door voordat u de compressor gebruikt. Onjuist gebruik kan materiële schade veroorzaken en mogelijk letsel toebrengen aan de gebruiker. Wanneer u de compressor gebruikt om banden op te pompen, zorg er dan voor dat het voertuig veilig geparkeerd staat, van de weg af, met de handrem ingeschakeld en op een plek waar uw persoonlijke veiligheid niet in gevaar is.

- Deze compressor kan autobanden oppompen tot 3,5 BAR (niet het reservewiel oppompen), motorbanden tot 3 BAR en fietsbanden tot 8,25BAR.
- Voorwerpen met een lage druk, zoals sportballen en kleine opblaasbare speeltjes, mogen **ALLEEN** worden opgepompt met de meegeleverde adapters.

 Alleen compatibel met voertuigen met negatieve massa. Raadpleeg de handleiding van uw voertuig.

 LET OP! SAMENGEPERSTE LUCHT KAN GEVAARLIJK ZIJN

- Deze compressor mag niet worden gebruikt door onervaren personen zonder toezicht of adequate training.
- Laat een kind nooit de compressor gebruiken.
- Kinderen moeten onder toezicht worden gehouden om te voorkomen dat ze met het apparaat spelen.
- Laat het apparaat nooit onbeheerd aan staan.
- Pomp een band nooit te ver op.
- Gebruik het altijd op een veilige plek, weg van verkeer en mogelijke gevaren.
- Gebruik het niet langer dan 10 minuten achter elkaar. Laat het apparaat na elke cyclus van 10 minuten 15 minuten afkoelen.

 LET OP! ZORG VOOR DE JUISTE BANDENDRUK

- Een onjuiste bandenspanning kan gevaarlijk zijn.
- Controleer wekelijks de bandenspanning, volgens de aanbevelingen van de voertuigfabrikant (inclusief het reservewiel, maar exclusief het compacte reservewiel).
- Voer altijd een controle uit voor een lange reis of na het laden/lossen van het voertuig.
- Controleer de druk bij omgevingstemperatuur, nooit direct na een lange rit.
- De bandenspanning moet worden gemeten wanneer de banden "koud" zijn (na minstens 3 uur stilstaan of na minder dan 2 km te hebben gereden met matige snelheid).

 VOORZORGSMAATREGELEN

- Inspecteer de compressor voor elk gebruik.
- Stel het apparaat niet bloot aan water of andere vloeistoffen om elektrocutiegevaar te voorkomen.
- Buig of blokkeer de luchtslangen niet tijdens het gebruik.
- Gebruik het apparaat niet als het gebarsten, gebroken, verbrand, nat of beschadigd is.
- Gebruik alleen de meegeleverde adapters.
- Open het apparaat niet, het bevat geen door de gebruiker repareerbare onderdelen.

NL

Specificaties

Accu: 11.1V DC / 2500mAh
 Nominiaal vermogen: 168W
 Oplaadadapteringang: 5V / 2.4A
 Maximale druk: 9,90BAR
 Drukbereik: 0,2 - 9,90 BAR

Druknaauwkeurigheid:

- 0,2 - 3,4 BAR $\pm 0,07$ BAR
 - 3,5 - 6,9 BAR $\pm 0,14$ BAR
 - 7,0 - 9,90 BAR $\pm 0,21$ BAR
- Slanglengte: Ongeveer 60 cm

OPLADEN VAN DE COMPRESSOR

Accustatusindicatie



Volledig opgeladen



Knipperend icoon betekent lage accu

1. Deze compressor heeft geen bescherming tegen onder spanning of overstroom. Gebruik hem niet tijdens het opladen.
2. Laad het apparaat voor het eerste gebruik volledig op met de meegeleverde USB-C-kabel.
3. Als het apparaat lange tijd niet wordt gebruikt, laad het dan elke 3 maanden op om de accuprestaties te behouden.

GEBRUIK VAN DE COMPRESSOR

1.Start

Houd de aan/uit-knop 3 seconden ingedrukt om het apparaat in te schakelen. Het digitale display licht 1,5 seconde op en schakelt dan over naar de vrije modus.

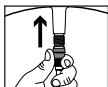
Het apparaat schakelt automatisch uit na 2 minuten inactiviteit, tenzij de LED-lamp aan staat.

Let op: als het licht aan staat, schakelt het systeem niet automatisch uit. Schakel het licht direct uit wanneer het niet nodig is om de accu te sparen.

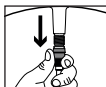
2.Aansluiten van de hogedrukslang

Schrader-ventiel

SNELKOPPELING



1- Plaats het oppomphulpstuk op het ventiel van de band



2- Het hulpstuk is correct vergrendeld wanneer de verbindingsring is ingedrukt. U hoort een vergrendelings-CLICK.

3- Trek aan de verbindingsring om het oppomphulpstuk te verwijderen.



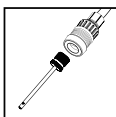
Oppompen: De snelkoppeling (2) kan direct op het Schrader-ventiel worden aangesloten door de basis van de snelkoppeling vast te houden (fig. 1) en stevig op het ventiel te duwen. Houd de druk vast, schuif uw duim en wijsvinger naar beneden over de grijze ring en blijf duwen tot de ring niet meer naar voren beweegt (fig. 2). Een goede aansluiting voorkomt luchtlever-

lies (geen siggeluid). Als er een siggeluid is, verwijder dan de connector door de grijze ring vast te houden en naar achteren te trekken, en probeer het opnieuw.



Presta-ventieladapter

Oppompen: Schroef de Presta-adapter op het fietsbandventiel. Houd vervolgens de basis van de snelkoppeling vast (fig. 1) en duw hem stevig op de adapter. Houd de druk vast, schuif uw duim en wijsvinger naar beneden over de grijze ring en blijf duwen tot de ring niet meer naar voren beweegt (fig. 2). Een goede aansluiting voorkomt luchtverlies.



Naaldadapter

Voor het oppompen van voetballen en andere ballen, gebruik de naaldadapter. Steek de naald met één hand in de opening van de connector, houd met de andere hand de basis van de snelkoppeling vast (fig. 1) en duw naar voren. Houd de druk vast, schuif uw duim en wijsvinger naar beneden over de grijze ring en blijf duwen tot de ring niet meer naar voren beweegt (fig. 2). De naaldventiel zit nu vast in de connector. Trek de grijze ring naar achteren om hem te verwijderen.

3. Drukweergave

Het digitale display toont de actuele druk wanneer het is aangesloten op de band.

4. ZORG VOOR DE JUISTE BANDENDRUK

Controleer voor de veiligheid de aanbevolen druk in de gebruikshandleiding van uw voertuig. Samengeperste lucht kan gevaarlijk zijn. Pomp een band nooit te ver op. Een overopgepompte band kan materiële schade veroorzaken en mogelijk letsel toebrengen aan de gebruiker.

Aanbevolen drukwaarden

Categorie	Type band	Aanbevolen druk
Fiets	Opvouwbare e-bike band	3,1 - 3,4 BAR
	Fietsband 12-16 inch	2,1 - 3,4 BAR
	Fietsband 20-24 inch	2,8 - 3,4 BAR
	Elektrische stepband	3,1 - 3,4 BAR
	Racefietsband 700C	6,9 - 9,0 BAR
Motor	Motorband	1,8 - 3,0 BAR
Auto	Autoband	2,2 - 2,8 BAR
Bal	Basketbal	0,5 - 0,6 BAR
	Voetbal	0,6 - 1,1 BAR
	Volleybal	0,3 - 0,35 BAR

NL

5. GEBRUIK VAN VOORINGESTELDE MODI VOOR HET OPPOMPEN VAN BANDEN

DRUKMODUS SELECTEREN

Druk kort op de modusselectieknoop om te schakelen tussen de volgende vijf pompmodi:

- Vooraf ingesteld bereik: 3-130psi / 0,2-9,90bar / 20-900kPa
- Vrije modus: 3-130psi / 0,2-9,90bar, standaarddruk 0psi / 0,0bar
- Fietsmodus: 3-120psi / 0,2-8,5bar, standaarddruk 45psi / 3,1bar
- Motormodus: 26-44psi / 1,8-3,0bar, standaarddruk 34psi / 2,3bar
- Automodus: 26-51psi / 1,8-3,5bar, standaarddruk 32psi / 2,2bar
- Balmodus: 4-16psi / 0,3-1,1bar, standaarddruk 8psi / 0,6bar

Houd de modusselectieknoop 2 seconden ingedrukt om te schakelen tussen psi/bar/kPa. De pictogrammen van het object en het drukformaat knipperen 3 keer, waarna de selectie wordt bevestigd en teruggekeerd wordt naar het hoofdscherm.

DOELDRUK INSTELLEN

Gebruik de "+" of "-" knoppen om de druk in stappen van 1psi / 0,05bar / 5kPa aan te passen.

LED-WERKLAMP

Druk kort op de verlichtingsknop voor Aan > SOS > Uit.

Opmerking: De lamp werkt alleen wanneer de compressor aan staat.

Let op: als het licht aan staat, schakelt het systeem niet automatisch uit. Schakel het licht direct uit wanneer het niet nodig is om de accu te sparen.

6. OPPOMPEN

Start

Wanneer de vooraf ingestelde druk hoger is dan de huidige bandendruk, druk op de "aan/uit"-knop om te beginnen met oppompen. Het digitale display toont de druk in realtime.

OPMERKING: Wijzig de vooraf ingestelde druk niet tijdens het oppompen.

Stoppen met oppompen

De compressor stopt automatisch wanneer de vooraf ingestelde druk is bereikt. U kunt ook handmatig stoppen door op de "Aan/Uit"-knop te drukken tijdens het oppompen.

7. ONTROPPELEN VAN HET VENTIEL

De connector kan heet zijn na het oppompen. Wees voorzichtig bij het loskoppelen van de adapter en het ventiel. Er kan wat lucht ontsnappen bij het verwijderen van de adapter. Koppel snel los om luchtverlies te minimaliseren.

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	OPLOSSING
De compressor staat aan maar pompt niet op	• Controleer of de batterij is opgeladen • Controleer of de huidige bandenspanning hoger is dan de vooraf ingestelde druk
Langzame opblaassnelheid	• Controleer of de batterij is opgeladen • Controleer of de slang geen lucht lekt • Controleer of de snelontluchtingsventiel goed is aangesloten • Mogelijk langzaam lek in band
Apparaat werkt normaal maar toont nul druk	• Sportartikelen (ballen etc.) vallen buiten het meetbereik • Controleer of de luchtnippel correct is aangesloten
Luchtlek bij aansluiten van de slang	• Controleer of de snelontluchtingsventiel goed is aangesloten
Automatische uitschakeling zonder op knop te drukken	• Compressor schakelt automatisch uit na 2 minuten inactiviteit - druk opnieuw om te starten
Vermogensindicator wijkt af tussen standby en werking	• Normale variatie door batterijontlading tijdens gebruik
Batterijpictogram verschijnt niet tijdens opladen	• Gebruik de juiste AC-adapter en oplaadkabel
Druk wordt onjuist weergegeven	• Druk 3 seconden op + en - om display te resetten
Scherf is onduidelijk	• Verwijder beschermfolie
Toont "OL"	• Verlaag bandenspanning en sluit ventiel opnieuw aan
Temperatuurpictogram verschijnt	• 1) Laat afkoelen na gebruik • 2) Laat batterij afkoelen voor opladen • 3) Oplaadruimte is te koud - verplaats naar warmere omgeving

Voor andere problemen: michelin@impex.fr

OPMERKINGEN OVER LI-ION-ACCUS

Open het apparaat nooit. Vermijd langdurige blootstelling aan hitte of zon (oververhittingsgevaar). Bewaar het apparaat op een droge, koele plek, weg van potentieel explosieve atmosferen. Laat kinderen niet met het apparaat spelen om brand- of letselrisico's te verminderen. Laad de accu elke 3 maanden op als het apparaat niet wordt gebruikt. Ideale bedrijfstemperatuur: 20°C ± 5°C. Bij lekkage of beschadiging van de accu, vermijd contact met huid of ogen. Gebruik het apparaat alleen waarvoor het bedoeld is. Recycling van de accu moet veilig gebeuren.

EN

Please read these operating instructions carefully before using the inflator. Improper use can cause damage to property and possibly harm the user. When using the inflator to inflate tyres ensure the vehicle is parked in a safe location, off the road, with the vehicle handbrake on and where your personal safety is not at risk.

- This inflator can inflate car tyres up to 45 PSI, (do not inflate space saver tyres) motorcycle tyres up to 60 PSI and bicycle tyres up to 150 PSI.
- Low pressure items such as sports balls and small inflatable toys must **ONLY** be inflated using the adapters provided.
- ⚠ Only suitable for vehicles with a negative earth. Check your vehicle owner's manual.

WARNING! COMPRESSED AIR CAN BE DANGEROUS

- This inflator is not intended for use by persons with lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning its use by a person responsible for their safety.
- Never allow children to use this tyre inflator. Children should be supervised to ensure that they do not play with the inflator.
- Never leave unattended when running.
- Never overinflate.
- Always use in a safe area away from traffic and other dangers.

Never run for more than 10 minutes. After each 10-minute run, allow inflator to cool for 15 minutes.

WARNING! ENSURE CORRECT TYRE PRESSURES

- Correct tyre pressure is vital for road safety.
- Under or overinflated tyres can be dangerous.
- Always ensure that regular weekly checks are carried out to the vehicle manufacturer's recommended pressures including the spare, but excluding space saver tyres. Always check before a long journey or after loading or unloading the vehicle.
- Always check pressures in an ambient temperature, never immediately after a long journey.
- Tyre pressures should be checked when the tyres are "cold". Cold means that the tyres have not run for at least three hours or have been driven less than 1 mile at moderate speed.

CAUTION

- Inspect the inflator before each use.
- To reduce the risk of electric shock, do not expose the inflator to water or other liquids. Do not place or store the inflator where it can get wet, fall, or be pulled into water.
- Do not kink or block the air hoses while the inflator is running.
- Do not use the inflator if cracked, broken, melted, burnt, wet, or any of the components are damaged.
- Only use the adapters supplied with the device.
- The inflator contains no user-serviceable parts - Do not open.

SPECIFICATIONS

Battery spec: 11.1V DC/2500mAh

Rating power: 168W

Charger Input: 5V/2.4A

Max. pressure: 150psi

Pressure range: 3-150psi/0.2-9.90bar/20-900kPa

Pressure accuracy:

- 3~50psi ± 1 psi
- 51~100psi ± 2 psi
- 101~150psi ± 3 psi

Hose length approx.: 60cm

CHARGING THE INFLATOR

Battery Power Indication



Full charge



Icon flash means battery power low

1. This inflator does not have low voltage protection and overcurrent protection. Do not use the inflator whilst charging.
2. Charge to 100% before first use with the included charging type-C cable.
3. If not used for long periods, it is recommended to charge every 3 months to maintain battery efficiency.

Use the steps Description

1.START

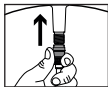
Press the on/off button for 3 seconds to start inflation, the digital display shows all for 1.5 seconds, then enter into free mode.

It will shut down automatically if not used within 2 minutes, or press on/off button for 3 seconds. **Caution:** if light is on, the system won't automatically shut down. Shut down immediately when light not used, to save battery power.

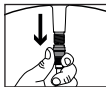
2.CONNECTING THE HIGH-PRESSURE HOSE

Schrader Valve

QUICK CONNECTOR



1- Insert the inflation nozzle onto the tire valve.



2- The nozzle is properly locked when the connection ring is pressed down. You will hear a locking CLICK.

3- Pull the connection ring to remove the inflation nozzle.



Inflation: the quick release valve (2) can be directly connected to the Schrader Valve by holding the quick release connector at its base (fig 1.) and pushing the connector firmly onto the valve. While still pushing forward slide your thumb and fore-finger down into the grey collar and continue pushing until the collar stops moving forward (fig 2.). A successful connection

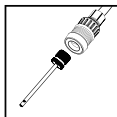
EN

will result with no air escaping (hissing) from the valve. If a hiss occurs remove the connector by holding the grey collar and pulling it back and try again.



Presta Valve Adapter

Inflation: Screw the Presta Valve adapter onto the bicycle tyre valve stem. Then holding the quick release connector at its base (fig 1), push the connector firmly onto the adapter. While still pushing forward, slide your thumb and forefinger down into the grey collar and continue pushing until the collar stops moving forward (fig 2). A successful connection will result when no air escapes (hiss) from the adapter. If a hiss occurs, remove the connector by holding the grey collar, and pulling it back, try again.



Needle Adapter

To inflate footballs and other balls use the needle adapter. To connect the needle adapter to the quick release valve connector push and hold the needle adapter into the hole of the connector with one hand while holding the quick release connector at its base (fig 1) push the connector forward. While still pushing forward, slide your thumb and forefinger down into the grey collar and continue pushing until the collar stops moving forward (fig 2). The needle valve is now locked into the connector. To remove the needle valve, hold it with one hand and pull the grey collar back with the other hand.

3. PRESSURE INDICATION

When the inflator is switched on and connected to the tyre, the current pressure will be displayed on the screen.

4. ENSURE CORRECT TYRE PRESSURE

To ensure safety, check the recommended pressure by reading the user manual provided by your vehicle manufacturer. Compressed air can be dangerous. Never overinflate the tyre. Overinflated tyres can damage property and possibly harm the user.

Recommended Air Pressure

NOTE: 1 psi = 0.069 bar

Category	Product Type	Recommended pressure range
Bicycle	Folding electric bicycle tyres	45-50 psi
	12, 14, 16 inch bicycle tyres	30-50 psi
	20, 22, 24 inch bicycle tyres	40-50 psi
	Electric scooter tyres	45-50 psi
	700C road bicycle tyres	100-130 psi
	700C road bicycle tubes	120-145 psi
Motorcycle	Motorcycle, electric motorcycle tyres	26-43.5 psi
Car	Car tyres	31.9-40.6 psi
Ball	Basketball	7-9 psi
	Football	8-16 psi
	Volleyball	4-5 psi

5. USING PRESET MODES FOR TYRE INFLATION

PRESSURE MODE SELECTION

Short press the Mode Selection Button to switch between the following five inflation modes.

- Pre-set range: 3-150psi/0.2-9.90bar/20-900kPa
- Free mode: 3-150psi, default pressure 0psi
- Bicycle mode: 3-120psi, default pressure 45psi
- Motorcycle model: 26-44psi, default pressure 34psi
- Car mode: 26-51psi, default pressure 32psi
- Ball mode: 4-16psi, default pressure 8psi

Press the Mode Selection Button for 2 seconds to switch between psi/bar/kPa, object and pressure format icons will flash 3 times, finish selection and return to the beginning.

TO SET A TARGET PRESSURE

To change the air pressure press the "+" or "-" buttons to increase or decrease the pressure setting in 1psi/0.05bar/5kPa increments.

LED WORKLIGHT

Short press the light button, on>SOS>off.

Note: worklight is working only when the inflator is on.

Caution: if light is on, the system won't automatically shut down. Shut down immediately when light not use, to save the battery power.

6. INFLATION

Starting

When the pre-set tyre value is higher than current pressure value, press the "on/off" button to start inflating, the digital display will not show the changing pressure during inflation, the compressor stops automatically at the selected pressure, the pressure is displayed on the screen.

NOTE: do not adjust the pre-set pressure whilst inflating.

Stop inflating

The inflator will stop automatically when the selected preset pressure is reached. You can stop it at any time by pressing the "On/Off" button during inflation.

7. Unplugging from the Valve

The connector may be hot after inflating. Be careful when separating the adaptor and valve. Some air will escape when removing the adaptor from the tyre valve. Detach quickly to reduce limit leaks.

EN

TROUBLESHOOTING

ISSUE	SOLUTION
Compressor is turned on but won't inflate	• Check if battery is charged • Verify current tire pressure isn't higher than preset pressure
Slow inflation speed	• Ensure battery is fully charged • Check hose for air leaks • Confirm quick-release valve is properly connected • Possible slow puncture
Unit operates normally but shows zero pressure	• Sports equipment (basketballs, footballs) are outside measurement range • Verify air nozzle is correctly inserted
Air leaks when hose is connected to valve	• Check quick-release valve connection
Automatic shutdown without pressing button	• Compressor auto-shuts off after 2 minutes inactivity - press again to restart
Power indicator differs between operation and standby	• Normal battery voltage discharge during use - doesn't affect functionality
Battery icon doesn't display when charging	• Use correct AC adapter and charging cable
Incorrect pressure reading	• Press + and - simultaneously for 3 seconds to reset display
Unclear screen display	• Remove protective film
"OL" appears on display	• Reduce tire pressure and reconnect quick-release valve
Temperature icon appears	• 1) Cool down after inflation • 2) Let battery cool before charging • 3) Charge in warmer environment if ambient temperature is too low

For all other issues : michelin@impex.fr

NOTES ABOUT LI-ION BATTERIES

Never break open the device. To reduce the batteries damage, avoid extended exposure to heat or sunshine (risk of overheating). Store the device in dry and cool rooms, avoid places with a potentially explosive atmosphere. To reduce the risk of fire and personal injury, children shall not play with the device. Every three months of storage, charge the device as normal. Ambient temperature 20°C +/- 5°C battery performance the best. If batteries are leak or cracked, avoid the liquid contact your skin or eyes. Do not use the device in any way other than those stated for intended use. Safely disposed of the batteries.

ACHTUNG

Bitte lesen Sie diese Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie den Kompressor verwenden. Eine falsche Verwendung kann zu Sachschäden und möglichen Verletzungen des Benutzers führen. Stellen Sie beim Aufpumpen von Reifen sicher, dass das Fahrzeug sicher abgestellt ist, von der Straße entfernt, mit angezogener Handbremse und an einem Ort, an dem Ihre persönliche Sicherheit nicht gefährdet ist.

- Dieser Kompressor kann Autoreifen bis zu 3,5 BAR aufpumpen (Reserverad nicht aufpumpen), Motorradreifen bis zu 3 BAR und Fahrradreifen bis zu 8,25BAR.
- Niederdruckartikel wie Sportbälle und kleine aufblasbare Spielzeuge dürfen NUR mit den mitgelieferten Adaptern aufgepumpt werden.

 Nur kompatibel mit Fahrzeugen mit negativer Masse. Konsultieren Sie die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs.

** ACHTUNG! DRUCKLUFT KANN GEFÄHRLICH SEIN**

- Dieser Kompressor sollte nicht von unerfahrenen Personen ohne Aufsicht oder angemessene Schulung verwendet werden.
- Lassen Sie niemals ein Kind den Kompressor benutzen.
- Kinder sollten beaufsichtigt werden, um zu verhindern, dass sie mit dem Gerät spielen.
- Lassen Sie das Gerät niemals unbeaufsichtigt laufen.
- Überpumpen Sie niemals einen Reifen.
- Verwenden Sie das Gerät immer an einem sicheren Ort, fernab von Verkehr und potenziellen Gefahren.
- Lassen Sie das Gerät nicht länger als 10 Minuten ununterbrochen laufen.
- Nach jedem 10-minütigen Zyklus lassen Sie das Gerät 15 Minuten abkühlen

** ACHTUNG! STELLEN SIE DEN RICHTIGEN REIFENDRUCK SICHER**

- Ein falscher Reifendruck kann gefährlich sein.
- Überprüfen Sie den Reifendruck wöchentlich gemäß den Empfehlungen des Fahrzeugherstellers (einschließlich Reserverad, aber ohne Kompaktreserverad).
- Führen Sie immer eine Kontrolle vor einer langen Fahrt oder nach dem Beladen/Entladen des Fahrzeugs durch.
- Überprüfen Sie den Druck bei Umgebungstemperatur, niemals direkt nach einer langen Fahrt.
- Der Reifendruck sollte gemessen werden, wenn die Reifen "kalt" sind (nach mindestens 3 Stunden Stillstand oder nach weniger als 2 km Fahrt mit moderater Geschwindigkeit).

** ANWENDUNGSHINWEISE**

- Überprüfen Sie den Kompressor vor jedem Gebrauch.
- Setzen Sie das Gerät keinem Wasser oder anderen Flüssigkeiten aus, um Stromschlaggefahr zu vermeiden.
- Knicken oder blockieren Sie die Luftschläuche während des Gebrauchs nicht. Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn es rissig, gebrochen, verbrannt, nass oder beschädigt ist.
- Verwenden Sie nur die mitgelieferten Adapter.
- Öffnen Sie das Gerät nicht, es enthält keine vom Benutzer reparierbaren Teile.

DE

Spezifikationen

Batterie: 11,1 V DC / 2500 mAh
 Nennleistung: 168 W
 Ladegeräteingang: 5 V / 2,4 A
 Maximaler Druck: 9,90 BAR
 Druckbereich: 0,2 - 9,90 BAR

Druckgenauigkeit:

- 0,2 - 3,4 BAR $\pm 0,07$ BAR
 - 3,5 - 6,9 BAR $\pm 0,14$ BAR
 - 7,0 - 9,90 BAR $\pm 0,21$ BAR
- Schlauchlänge: ca. 60 cm

KOMPRESSOR AUFLADEN

Batteriestatusanzeige



Vollständig aufgeladen



Blinkendes Symbol bedeutet schwache Batterie

1. Dieser Kompressor verfügt nicht über Schutz vor Unterspannung oder Überstrom. Verwenden Sie ihn nicht während des Ladevorgangs.
2. Vor der ersten Verwendung laden Sie das Gerät mit dem mitgelieferten USB-C-Kabel vollständig auf.
3. Wenn das Gerät längere Zeit nicht verwendet wird, wird empfohlen, die Batterie alle 3 Monate aufzuladen, um deren Effizienz zu erhalten. accuprestaties te behouden.

VERWENDUNG DES KOMPRESSORS

1.Start

Halten Sie die Ein-/Aus-Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät einzuschalten. Das Digitaldisplay leuchtet 1,5 Sekunden lang und schaltet dann in den Freien Modus.

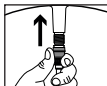
Das Gerät schaltet sich nach 2 Minuten Inaktivität automatisch aus, es sei denn, die LED-Leuchte ist eingeschaltet.

Achtung: Wenn das Licht eingeschaltet ist, schaltet sich das System nicht automatisch aus. Schalten Sie das Licht sofort aus, wenn es nicht benötigt wird, um die Batterie zu schonen.

2.Anschluss des Hochdruckschlauches

Schrader-Ventil

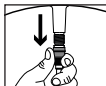
SNHELLVERBINDER



1- Setzen Sie die Aufblasdüse auf das Reifenventil.



2- Die Düse ist korrekt verriegelt, wenn der Verbindungsring heruntergedrückt wird. Sie hören ein Verriegelungs-CLICK.



3- Ziehen Sie am Verbindungsring, um die Aufblasdüse zu entfernen.



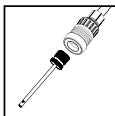
Aufpumpen: Der Schnellanschluss (2) kann direkt an das Schrader-Ventil angeschlossen werden, indem Sie den Schnell-

verbinder an seiner Basis halten (Abb. 1) und fest auf das Ventil drücken. Halten Sie den Druck aufrecht, gleiten Sie mit Daumen und Zeigefinger nach unten über den grauen Ring und drücken Sie weiter, bis sich der Ring nicht mehr nach vorne bewegt (Abb. 2). Eine erfolgreiche Verbindung verhindert Luftverlust (kein Zischen). Wenn ein Zischen auftritt, entfernen Sie den Verbinder, indem Sie den grauen Ring halten und nach hinten ziehen, und versuchen Sie es erneut.



Presta-Ventil-Adapter

Aufpumpen: Schrauben Sie den Presta-Adapter auf das Fahrradreif Ventil. Halten Sie dann den Schnellverbinder an seiner Basis (Abb. 1) und drücken Sie ihn fest auf den Adapter. Halten Sie den Druck aufrecht, gleiten Sie mit Daumen und Zeigefinger nach unten über den grauen Ring und drücken Sie weiter, bis sich der Ring nicht mehr nach vorne bewegt (Abb. 2). Eine erfolgreiche Verbindung verhindert Luftverlust.



Nadeladapter

Zum Aufpumpen von Fußbällen und anderen Bällen verwenden Sie den Nadeladapter. Um den Adapter mit dem Schnellanschluss zu verbinden, führen Sie die Nadel mit einer Hand in die Öffnung des Verbinders ein und halten Sie sie dort, während Sie mit der anderen Hand die Basis des Schnellanschlusses halten (Abb. 1) und ihn nach vorne drücken. Halten Sie den Druck aufrecht, gleiten Sie mit Daumen und Zeigefinger nach unten über den grauen Ring und drücken Sie weiter, bis sich der Ring nicht mehr nach vorne bewegt (Abb. 2). Das Nadelventil ist nun im Verbinder verriegelt. Zum Entfernen halten Sie es mit einer Hand und ziehen den grauen Ring mit der anderen Hand nach hinten.

3. Druckanzeige

Das Digitaldisplay zeigt den aktuellen Druck an, wenn es mit dem Reifen verbunden ist.

4. SICHERSTELLUNG DES RICHTIGEN REIFENDRUCKS

Überprüfen Sie zur Sicherheit den empfohlenen Druck in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs. Druckluft kann gefährlich sein. Überpumpen Sie niemals einen Reifen. Ein überpumpter Reifen kann Sachschäden verursachen und den Benutzer möglicherweise verletzen.

Empfohlene Drücke

Categorie	Type band	Aanbevolen druk
Fahrrad	Faltbarer E-Bike-Reifen Fahrradreifen 12-16 Zoll Fahrradreifen 20-24 Zoll E-Scooter-Reifen Rennradreifen 700C	3,1 - 3,4 BAR 2,1 - 3,4 BAR 2,8 - 3,4 BAR 3,1 - 3,4 BAR 6,9 - 9,0 BAR
Motorrad	Motorradreifen	1,8 - 3,0 BAR
Auto	Autoreifen	2,2 - 2,8 BAR
Ball	Basketball Fußball Volleyball	0,5 - 0,6 BAR 0,6 - 1,1 BAR 0,3 - 0,35 BAR

DE

5. VERWENDUNG DER VORGEBENEN MODI ZUM REIFENAUFPUMPEN

DRUCKMODUS AUSWÄHLEN

Drücken Sie kurz die Modusauswahl Taste, um zwischen den folgenden fünf Aufpumpmodi zu wechseln:

- Voreingestellter Bereich: 3-130psi / 0,2-9,90bar / 20-900kPa
- Freier Modus: 3-130psi / 0,2-9,90bar, Standarddruck 0psi / 0,0bar
- Fahrradmodus: 3-120psi / 0,2-8,5bar, Standarddruck 45psi / 3,1bar
- Motorradmodus: 26-44psi / 1,8-3,0bar, Standarddruck 34psi / 2,3bar
- Automodus: 26-51psi / 1,8-3,5bar, Standarddruck 32psi / 2,2bar
- Ballmodus: 4-16psi / 0,3-1,1bar, Standarddruck 8psi / 0,6bar

Halten Sie die Modusauswahl Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um zwischen psi/bar/kPa zu wechseln. Die Objekt- und Druckformatsymbole blinken 3 Mal, bestätigen die Auswahl und kehren zum Hauptbildschirm zurück.

ZIELDRUCK EINSTELLEN

Drücken Sie die "+" oder "-" Tasten, um den Druck in Schritten von 1psi / 0,05bar / 5kPa zu erhöhen oder zu verringern.

LED-ARBEITSLEUCHTE

Drücken Sie kurz die Beleuchtungstaste für Ein > SOS > Aus.

Hinweis: Die Leuchte funktioniert nur, wenn der Kompressor eingeschaltet ist.

Achtung: Wenn das Licht eingeschaltet ist, schaltet sich das System nicht automatisch aus. Schalten Sie das Licht sofort aus, wenn es nicht benötigt wird, um die Batterie zu schonen.

6. AUFPUMPEN

Start

Wenn der voreingestellte Druck höher ist als der aktuelle Reifendruck, drücken Sie die "Ein/Aus"-Taste, um mit dem Aufpumpen zu beginnen. Das Digitaldisplay zeigt den Druck in Echtzeit an.

HINWEIS: Ändern Sie den voreingestellten Druck während des Aufpumpens nicht.

Aufpumpen beenden

Der Kompressor stoppt automatisch, wenn der voreingestellte Druck erreicht ist. Sie können das Aufpumpen auch jederzeit manuell durch Drücken der "Ein/Aus"-Taste beenden.

7. VENTIL TRENNEN

Der Anschluss kann nach dem Aufpumpen heiß sein. Seien Sie vorsichtig beim Trennen von Adapter und Ventil. Beim Entfernen des Adapters vom Reifen kann etwas Luft entweichen. Trennen Sie ihn schnell, um Luftverlust zu minimieren.

PROBLEMBEHANDLUNG

PROBLEM	LÖSUNG
Der Kompressor ist eingeschaltet, pumpt aber nicht auf	• Überprüfen Sie, ob der Akku geladen ist • Prüfen Sie, ob der aktuelle Reifendruck höher ist als der voreingestellte Druck
Langsame Aufpumpgeschwindigkeit	• Überprüfen Sie den Akkuladezustand • Prüfen Sie, ob der Schlauch Luft verliert • Kontrollieren Sie den korrekten Sitz des Schnellentlüftungsventils • Mögliches langsames Leck im Reifen
Gerät funktioniert normal, zeigt aber Null Druck an	• Sportartikel (Bälle etc.) liegen außerhalb des Messbereichs • Überprüfen Sie den korrekten Sitz des Luftventils
Luftverlust beim Anschließen des Schlauches	• Überprüfen Sie den korrekten Sitz des Schnellentlüftungsventils
Automatische Abschaltung ohne Knopfdruck	• Der Kompressor schaltet sich nach 2 Minuten Inaktivität ab - erneut drücken zum Starten
Leistungsanzeige variiert zwischen Betrieb und Standby	• Normale Schwankung durch Akkuentladung während des Betriebs
Akku-Symbol wird beim Laden nicht angezeigt	• Verwenden Sie das richtige Netzteil und Ladekabel
Druck wird falsch angezeigt	• 3 Sekunden + und - drücken zur Anzeige-Rücksetzung
Display ist undeutlich	• Schutzfolie entfernen
"OL" wird angezeigt	• Reifendruck reduzieren und Ventil erneut anschließen
Apareca Temperatur-Symbol erscheint el icono de temperatura	• 1) Nach Gebrauch abkühlen lassen • 2) Akku vor dem Laden abkühlen lassen • 3) In wärmerer Umgebung laden

Bei anderen Problemen: michelin@impex.fr

HINWEISE ZU LI-ION-BATTERIEN

Öffnen Sie das Gerät niemals. Vermeiden Sie längere Exposition gegenüber Hitze oder Sonne (Überhitzungsgefahr). Lagern Sie das Gerät an einem trockenen, kühlen Ort, fern von potenziell explosiven Atmosphären. Lassen Sie Kinder nicht mit dem Gerät spielen, um Brand- und Verletzungsrisiken zu reduzieren. Laden Sie die Batterie alle 3 Monate auf, wenn das Gerät nicht verwendet wird. Ideale Betriebstemperatur: 20°C ± 5°C. Vermeiden Sie bei auslaufender oder beschädigter Batterie Kontakt mit Haut oder Augen. Verwenden Sie das Gerät nur für den vorgesehenen Zweck. Recyceln Sie die Batterie sicher.



FR : Traitement des appareils électriques et électroniques en fin de vie (applicable dans les pays de l'Union européenne et aux autres pays européens disposant de système de collecte sélective). Ce symbole, apposé sur le produit ou son emballage, indique que ce produit ne doit pas être traité avec les déchets ménagers. Il doit être remis à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques. En s'assurant que ce produit est bien mis au rebut de manière appropriée, vous aiderez à prévenir les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé humaine. Le recyclage des matériaux aidera à conserver les ressources naturelles. Pour toute information supplémentaire au sujet du recyclage de ce produit, vous pouvez consulter votre municipalité, votre déchetterie ou le magasin où vous avez acheté le produit.

IT : Trattamento degli apparecchi elettrici ed elettronici da demolire (valido per gli Stati dell'Unione Europea e gli altri Stati europei che dispongono di sistemi per la raccolta differenziata). Questo simbolo, apposto sul prodotto o sull'imballo, indica che il prodotto in questione non deve essere smaltito come rifiuto domestico. Esso deve essere consegnato a un punto di raccolta predisposto per il riciclaggio degli apparati elettrici ed elettronici. Il corretto smaltimento di questo prodotto contribuisce a prevenire i potenziali effetti negativi sull'ambiente e sulla salute delle persone. Il riciclaggio dei materiali che lo costituiscono concorre alla conservazione delle risorse naturali. Per ulteriori informazioni in materia di riciclaggio, interpellare l'ufficio comunale competente, il centro di raccolta o il rivenditore del prodotto.

ES : Tratamiento de los aparatos eléctricos y electrónicos en fin de vida (aplicable en los países de la Unión Europea y en los demás países europeos que cuenten con un sistema de recogida selectiva). Este símbolo, estampado sobre el producto o su embalaje, indica que este producto no debe ser tratado con los residuos domésticos. Este debe ser depositado en un punto de recogida apropiado para el reciclado de los equipos eléctricos y electrónicos. Al asegurarse de que este producto sea desechado de manera apropiada, usted ayudará a prevenir las consecuencias negativas potenciales para el medio ambiente y la salud de las personas. El reciclado de los materiales ayudará a conservar los recursos naturales. Para toda información complementaria sobre el reciclado de este producto, consulte a su municipalidad, a su vertedero o a la tienda donde adquirió este producto.

PT : Tratamento dos aparelhos eléctricos e electrónicos em fim de vida (aplicável nos países da União Europeia e nos outros países europeus que dispõem do sistema de recolha selectiva). Este símbolo, colocado sobre o produto ou a sua embalagem, indica que este produto não deve ser tratado com o lixo doméstico. Deve ser colocado num ponto de recolha apropriado para a reciclagem dos equipamentos eléctricos e electrónicos. Ao garantir que este produto é eliminado de forma adequada, ajudará a evitar as possíveis consequências negativas para o ambiente e a saúde humana. A reciclagem dos materiais ajudará a conservar os recursos naturais. Para toda a informação suplementar relativamente à reciclagem deste produto, poderá consultar a câmara municipal da sua área de residência, a sua estação de tratamento de resíduos ou a loja onde adquiriu este produto.

NL : Afgedankte elektrische en elektronische apparaten als koelkasten, televisietoestellen, wasmachines en printers kunnen gratis worden ingeleverd bij de gemeentelijke milieustations. Dit geldt in alle landen van de EU waar een gescheiden inzamelingsregeling van kracht is. Dit symbool op het product of de verpakking betekent dat het product niet samen met het huisvuil of grofvuil verwijderd mag worden. Wanneer u het inlevert bij het gemeentelijke milieustation (of bij uw winkelier wanneer u een nieuw product koopt) weet u zeker dat het op milieuvriendelijke wijze wordt gerecycled of vernietigd. Deze nieuwe regels vervangen de huidige regelgeving over afgedankte elektrische apparaten (besluit beheer wit- en bruingoed). De nieuwe regels vloeien voort uit Europese afspraken. Voor nadere inlichtingen kunt u terecht bij de gemeente, inzamelpunten, milieustations of de winkel waar u het product hebt gekocht.



EN: Processing of electric and electronic equipment at the end of their service life (applicable in member countries of the European Union and other European countries operating a selective waste collection system). This symbol, affixed to the product or its packaging, indicates that the product must not be processed with household waste. It must be brought to an electric and electronic waste collection point for recycling and disposal. By ensuring the appropriate disposal of this product you also help in preventing potentially negative consequences for the environment and human health. The recycling of materials helps preserve our natural resources. For further information regarding the recycling of this product, please contact your municipality, local waste disposal centre or the store where the product was purchased.

DE: Entsorgung ausgedienter Elektro- und Elektronikgeräte (anwendbar in den Ländern der europäischen Union und in europäischen Ländern, die über ein selektives Abfallsammelsystem verfügen) Dieses auf dem Produkt oder seiner Verpackung angebrachte Symbol zeigt an, dass das Produkt nicht mit Haushaltsabfällen entsorgt werden darf. Es ist an einer für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten vorgesehenen Sammelstelle abzugeben. Hierdurch wird seine ordnungsgemäße Entsorgung gesichert und möglichen negativen Auswirkungen auf Umwelt und menschliche Gesundheit zuvorgekommen. Das Recycling der Materialien trägt dazu bei natürliche Ressourcen zu bewahren. Zusätzliche Informationen zum Recycling des ausgedienten Produkts sind bei der zuständigen Gemeindeverwaltung oder Abfallverwertungsstelle, sowie im Geschäft, in dem das Produkt gekauft wurde, erhältlich.

AN - v0625



Customer enquiries :

We're at your service. Let us help you, find a better way forward.

Tel. : +33 (0)4 76 32 69 37

Email : michelin@impex.fr

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group. ©2025 Michelin. www.michelin-lifestyle.com
Distributed under licence by Impex. 38490 Chimilin. France