

De GYSFLASH 18.12 PL is een 18A intelligente acculader voor het opladen van 12V Lood- en Lithium LiFePO4 accu's. Dankzij de «Showroom» module kan de GYSFLASH 18.12 PL de accu's van showroommodellen veilig opladen.

DUBBELE TECHNOLOGIE : LOOD & LITHIUM

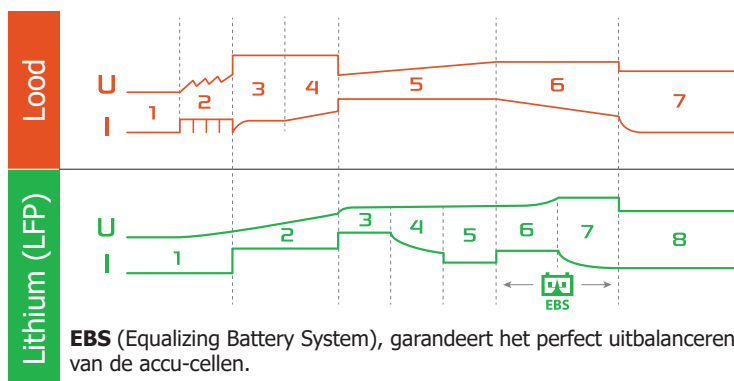
- **Hoog rendement**, inschakelduur van 18 A bij 100 % (40°C).
- **2 laadmodules :**
 - Pb** : bedoeld voor het opladen van 12V loodaccu's van 15 Ah tot 270 Ah.
 - LiFePO4** : bedoeld voor het opladen van LiFePO4 accu's van 7 Ah tot 270 Ah.
- **3 laadstroom-sterktes** : 7 A, 12 A en 18 A. Zo kan de laadstroom die het meest geschikt is voor de technologie en de capaciteit van de op te laden accu.
- **De Showroom Module** ⚡ geeft de accu een stroom-compensatie tot 18 A tijdens het gebruik van de elektrische accessoires van een demonstratie-voertuig en tijdens de diagnosefase.
- **Supply Module**, transformeert de lader in een gestabiliseerde energiebron :
 - voorkomt geheugenverlies van het voertuig tijdens het vervangen van de accu.
- Geoptimaliseerd druppelladen : de lader kan in de winter voor onbepaalde tijd op de accu aangesloten blijven. «Auto Restart» functie in geval van stroomstoring, met geheugen voor gebruikte instellingen.
- Laden van de accu vanaf 2 V.



✓ START / STOP (EFB/AGM)

100% AUTOMATISCH LADEN

- Verlengt de levensduur en de prestaties van de Lood (gel, AGM, vloeistof, calcium, enz.) en Lithium-accu (LFP).
- **Temperatuur-sensor**, meet de omgevingstemperatuur, voor optimaal opladen van de accu in zomer en winter. De accu-lader regelt zelf, afhankelijk van de omgevingstemperatuur, zeer nauwkeurig de laad-instellingen.



Speciale laadcurve in **7 etappes** zonder toezicht.

Speciale laadcurve in **8 etappes** zonder toezicht.

De «UVP Wake up» functie : kan een accu, na een diepe ontlading, reactiveren en automatisch weer opladen.
*UVP : Under Voltage Protection

ZEER VEILIG IN GEBRUIK

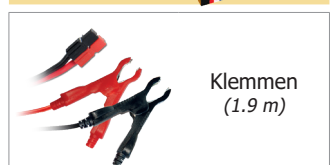
- **De lader is beveiligd tegen kortsluiting**, polariteitsomwisseling en overladen, en draagt zo bij aan de bescherming en het behoud van uw boord-elektronica. Anti-vonk systeem.
- Schakelt automatisch over op stand-by als de accu afgekoppeld wordt.
- **Geïntegreerde temperatuur-sensor**, beschermt uw voertuig tegen oververhitting van de interne elektronica.
- **Eenvoudige bediening**, voorkomt verkeerde handelingen.

ERGONOMISCH

- Compacte behuizing, licht en eenvoudig mee te nemen.
- IP43: maakt gebruik buitenshuis mogelijk.
- Optie (met kalibratie): 6 m kabel (ref. 027435)
- Muurbevestiging mogelijk, magneet-bevestigingssysteem optioneel (art. code 026063).



Geleverd met :



Klemmen
(1.9 m)

ref. 026094

50 / 60 Hz	⚡	Icharge	Battery V	Charge / Maintenance	Zz	Ondulation/ Ripple	Charging curve	Stairs	kg	mm	mm	SOS recovery	IP	2 m
220-240 V AC	300 W	7/12/18 A	12 V	Pb 15 < 270 Ah LiFePO4 7 < 270 Ah	<0.5 Ah/month	<100 mV Rms	I _U U	7 step 8 step	1.55	190 x 190 x 73	193 x 260 x 95	Automatic >2V	IP 43	2 m